

# 国际氢能交通发展风向标——2023世界氢能技术大会·氢能交通论坛将于5月召开

## 一、氢能迎来关键发展期，氢能产业顺势而起指日可待

全球碳中和已达成共识，氢能成为深度脱碳的必然选择。为积极应对全球气候和环境变化挑战，满足《巴黎协定》温控目标要求，国际各主要经济体加快了能源绿色低碳转型进程，全球碳中和已达成共识，欧洲、北美、日韩均规划2050年前实现碳中和。我国规划2030年前达到峰碳值，2060年实现碳中和。在“碳中和碳达峰”政策背景下，作为重要脱碳技术路线，氢能技术创新和产业化进程正在提速，据统计，2022年国家部委共计发布50余条氢能相关政策，地方发布300多条氢能相关政策。多地燃料电池汽车示范群获批落地；“氢进万家”科技示范工程稳步推进；以交通、能源、化工为代表的高碳行业将氢能作为重要技术发展方向。可以预判，随着氢能中长期发展规划的影响面持续扩大及各级政策的落地，我国氢能产业发展正在进入新的历史时期，氢能产业顺势而起指日可待。

## 二、国际盛会、举世瞩目——“国际氢能产业发展风向标”

为进一步推动中国氢能及燃料电池市场发展，打造具备世界影响力的氢能及燃料电池产业交流合作平台，由国际氢能协会(IAHE)、中国科学技术协会(CAST)、中国机械工业联合会(CMIF)与佛山市人民政府联合举办的2023世界氢能技术大会(WHTC2023)将于5月22-26日在佛山南海举办。大会与世界氢能源大会(WHEC)并称全球氢能领域的双子星大会，自1974年创办以来，已经在全球各大洲连续举办三十三届，是各国顶尖学者、领袖企业、政府机构同台交流合作的国际性顶会，被誉为“国际氢能产业发展风向标”。

## 三、“氢启南海·驶向未来”——精心打造“氢能交通论坛”，助力2023氢能产业化关键年

伴随着“双碳”战略的实施及氢能产业发展中长期规划的发布，我国氢能产业发展已驶入“快车道”，以燃料电池汽车为代表的交通领域则成为重要突破口。在交通运输领域，氢气可以显著减少卡车、公共汽车、飞机和船舶排放的温室气体，以改善空气质量。根据IEA和中国氢能联盟的数据分析，到2060年，交通运输业对于氢能需求量的增长贡献最大。

我国燃料电池汽车行业已基本形成以整车制造及燃料电池系统为牵引的燃料电池汽车供应链和产业链体系，产业链覆盖燃料电池汽车整车、燃料电池系统及零部件，以及加氢、制氢、储氢等环节。2023年或将是氢能产业化的关键之年，在政策有效落地、产业链降本以及需求进一步释放的背景下，氢能交通领域的应用边界有望得到不断拓展，行业将迎来高质量的快速发展阶段。

作为大会重点设置的“氢能交通论坛”，将以“氢启南海·驶向未来”为主题，以大交通行业应用为主线，聚焦于公路车辆、轨道交通、航空器(无人机)、燃料电池船舶四大领域。届时将邀请国家主管部门、央国企、科学院、工程院等有关领导、院士和专家以及相关企业代表，共同聚焦全球氢能和燃料电池交通的技术发展、支持政策、商业化应用、战略方向、基础设施配套、投融资等，共创全球氢能交通的未来十年蓝图。同期还将开展展览展示、新产品发布、企业专访、学术交流等一系列会议活动。

### (一)规模宏大、专业高端

大会组织架构:

主办单位:国际氢能协会、中国机械工业联合会、中国科学技术学会、佛山市人民政府;

联合主办:国际氢能燃料电池协会、中国汽车工业咨询委员会

拟邀支持单位:中国船舶工业协会、中国汽车技术研究中心有限公司、中国船级社、一汽解放汽车有限公司、长城汽车股份有限公司、长安汽车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、丰田汽车公司、宇通集团有限公司、广东飞驰汽车股份有限公司、广西玉柴机器股份有限公司、山东东岳未来氢能材料股份有限公司、上海嘉资新材料有限公司

学术支持:国际氢能杂志(SCI)、电气时代、中外能源

承办单位:北京上尚汽车研究院、中机联华(北京)科技发展有限公司

媒体支持:人民网、新华网、央视网、机经网、中国新闻网、光明网、中国经济网、中国日报、北青网、北方网财经、环球网等。

重点邀请单位:国家能源集团、中材集团、中石化、一汽解放、上汽集团、长城汽车、长安汽车、北汽福田、丰田汽车、宇通客车、飞驰汽车、中船、杭叉集团、亿华通、国鸿氢能、重塑科技、上海捷氢、东方电气、中国汽车人才研究会、雪人股份、隆基绿能、

东材科技、东岳集团、苏州科润、上海济平、氢晨动力、神力、鸿基创能、武汉理工氢电、氢途科技等各省市国有企业及民营企业。

## (二)政产学研、精准聚焦

### (一)主会场

部委领导、广东省领导致辞、特邀报告(院士报告、行业协会报告、央企报告、重要技术服务企业报告)

### (二)行业分论坛

1.氢未来·新应用;

2.氢未来·新技术;

3.氢未来·新基建;

会议内容丰富、专业、权威、前瞻,涵盖如下:

1.氢燃料电池发动机技术创新;

2.突破电堆多项技术瓶颈带动氢能产业高速发展;

3.商用车燃料电池发动机可靠性设计与安全运营;

4.燃料电池汽车的战略与技术创新;

5.燃料电池技术国产化及未来供气系统技术研究方向;

6.氢能产业关键技术装备研究;

7.国产质子交换膜技术壁垒与突破;

8.金属与石墨双极板核心技术创新;

9.膜电极核心材料国产化技术及产业实践

10.氢燃料电池耐久性技术;

11.清洁氢气制取及商业化发展路径;

12.氢能基础设施及储运安全技术;

13.加氢站建设成本及运营难点;

14.氢能及燃料电池汽车行业人才需求;

- 15.氢能及燃料电池行业投融资情况及投资趋势;
- 16.我国示范城市群配套政策体系及发展展望;
- 17.氢能生态的建设与运营实践;
- 18.氢能及燃料电池汽车运营及商业模式探索;
- 19.氢燃料电池在船舶领域的技术发展与应用;
- 20.资本助力企业创新发展;
- 21.氢能催化剂与铂金属价格走势分析;

### (三)形式多样、服务导向

氢能交通论坛服务形式多样,涵盖现场参观展览展示、新产品发布、企业专访、学术交流等多种形式,相辅相成、资源共享,不仅包括国内外氢能和燃料电池汽车、加氢站设备、制氢、储氢、运氢等全产业链,更将与装备制造、能源及汽车企业无缝对接,行业巨头汇集,商机无处不在,是企业展示、发布、参观、交流的最佳平台。

#### 参会人员范围:

- 1.国家相关产业机构领导、央企、国企、大中型民营企业等;
- 2.相关科研院所、高校的院士及专家;
- 3.氢能技术领域科研院所、大专院校相关人员;
- 4.设备产品制造商、优秀IT技术商、集成服务商等。

#### 时间地点:

- 1.会议时间:2023年5月25-26日
- 2.会议地点:中国广东省佛山市南海区樵山文化中心

#### 联系人及联系方式

联系人:潘跃、芦强

电话:1520134629218600841346

邮箱:ssgcpan@163.comluqiang@cmif.org.cn

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_192822.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_192822.html)