

【全球氢能CFC】新源动力、新研氢能、清能股份齐聚杭州 CFC2023邀您共探燃料电池发展

《CFC 2023 第三届中国（国际）燃料电池汽车供应链大会暨展览会》将于2023年6月19日-20日在杭州召开。本次活动旨在建立燃料电池汽车供应链上下游产业的信息沟通与传播平台，为促进行业发展贡献一份力量！

新源动力股份有限公司、新研氢能科技有限公司、江苏清能新能源技术股份有限公司将出席本次CFC大会并发表相关主题演讲。

企业&嘉宾

新源动力股份有限公司

新源动力股份有限公司成立于2001年4月，是中国第一家致力于燃料电池产业化的股份制企业，是国家发改委唯一授牌的燃料电池及氢源技术国家工程研究中心，是燃料电池业内唯一的国家级知识产权示范企业，是国家级高新技术企业，是国家燃料电池技术标准制定的全国燃料电池与液流电池标委会副主任委员单位，也是国家批准建立的博士后科研工作站。

新源动力主要从事氢燃料电池膜电极、电堆、系统及相关测试设备的设计开发、生产制造和技术服务。目前累计拥有专利607项，涵盖了质子交换膜燃料电池关键材料、关键部件、电堆、系统各个层面。2019年成为首家上榜国家专利500强的燃料电池企业，排名第286位。截至2022年12月，搭载有新源动力产品的燃料电池汽车装车超过1300辆，累计运行里程超过3000万公里。全国12个城市有搭载新源动力产品的燃料电池汽车车队在运营。

主讲人

演讲议题：燃料电池电堆核心技术分析与产业化



工作经验/专业知识：

毕业于武汉理工大学（原武汉汽车工业大学），现担任新源动力股份有限公司副总经理，负责公司燃料电池相关产品和服务的发展规划、市场营销和对外投资等工作。

新研氢能科技有限公司

新研氢能科技有限公司成立于2017年，是全国工商联新能源商会理事单位；公司致力于高效环保新能源技术的研发、推广和应用，包括新能源材料、氢能、燃料电池和储能技术的开发和应用，以及元器件、模块和能源系统的测试

、评价、生产和销售。公司在北京、大连、大同和成都拥有子公司。

主讲人

演讲议题：燃料电池低温冷启动最新突破



工作经验/专业知识：

齐志刚博士，新研氢能合伙创始人和技术总负责人，加拿大麦吉尔大学（McGill University）博士，在国内外燃料电池领域工作了近30年，对燃料电池从关键材料、核心部件到系统控制集成都有深刻理解和实际工作经验，解决了若干关键难题，一些全球首创性工作，如微孔扩散层、催化剂修饰、氢/空界面形成机理和控制、延长电堆寿命方法、电堆不加湿运行、电堆加速活化、电堆低温快速冷启动等，已经广泛应用于燃料电池生产实践中；近年来领导团队在金属板及其电堆和系统方面取得了可喜成绩，开发出6款极板，最大面积超过530cm²，单堆功率达到180kW，单堆燃料电池系统功率超过140kW，创造了燃料电池多旋翼无人机室外不间断飞行331分钟的世界纪录及电堆-47℃无助冷启动的世界纪录；拥有10项美国、52项中国专利，1本专著《Proton Exchange Membrane Fuel Cells》，中国“材料大辞典”第二版燃料电池术语的编纂人，“中国大百科全书”第三版燃料电池章节的牵头编纂人；国际电工协会（IEC）燃料电池技术分会（TC105）AG1顾问组的召集人及MT101和WG304两个工作组的召集人，中关村氢能与燃料电池技术创新产业联盟标委会副主任委员，中关村标准化协会氢能与燃料电池分技术委员会专家委员，参与了40多项燃料电池标准的制修订，荣获IEC“1906 Award”；中关村氢能与燃料电池技术创新产业联盟专家委员会秘书长，中国可再生能源学会氢能专业委员会委员，中国化学与物理电源行业协会委员，《电源技术》杂志编委。

江苏清能新能源技术股份有限公司

清能股份成立于2003年，是全球优秀的大功率燃料电池电堆及系统技术提供商，主要研发及生产基地位于上海、佛山、张家港、如皋和郑州，并在新加坡、美国、澳大利亚、荷兰、香港等国家和地区设有多家子公司。员工总数约400人，其中研发人员占比达35%。

清能股份倡导以氢气为主要载体的能源转型，致力于推动氢燃料电池在交通及电力方面的规模化应用。目前公司的重点是发展以商用车为主的燃料电池电堆及系统，通过与系统集成商、汽车制造商和加氢基础设施开发商等的合作，共同推广燃料电池在中大型客车、物流车、中重型卡车及港口设备上的应用。

清能股份拥有多年的燃料电池研发、制造及商业化应用经验，具备燃料电池电堆、膜电极、双极板及氢循环系统等四大核心技术的自主研发及制造能力，并建立了一整套涵盖核心材料、电堆、氢循环系统及系统总成在内独立自主的技术体系。在大功率水冷燃料电池方面，36kW-250kW燃料电池电堆及30kW-200kW车用燃料电池系统均通过了国家强制性检验，电堆单堆功率密度达4.7kW/L，单堆功率及功率密度均达到国际先进水平。

电堆产品已实现批量化应用，累计配套车用系统近1000台，其中为欧美澳市场配套近100台；电堆累计出货量超100MW，其中出口欧美澳市场约10MW。按车辆上牌口径统计，2021年清能股份车用燃料电池装机量占国内市场25%，居全

国首位。

主讲人

演讲议题：副产氢高价值利用的产业化实践



工作经验/专业知识：

张靖，现任清能股份战略总监，兼任河南豫氢动力营销总监。毕业于同济大学氢能专业，曾担任联合汽车电子有限公司动力总成匹配项目经理，期间兼任共青团联合电子委员会委员、匹配团支部书记，2020年前任豫氢动力上海研发中心总经理。是2012届上海市优秀毕业生，2015届上汽集团青年“技术能力”，十四届上海市青年岗位能手，中国可再生能源学会氢能专业委员会会员，河南电机新能源与储能专委会委员。

关于大会

主办方全球氢能网H2.china-nengyuan.com是新能源网旗下专注于氢能与燃料电池领域的垂直平台，实时提供全方位氢能产业信息。《能源通》会展团队已多次策划、承办新能源及氢能相关行业性会展，推动了产业的健康发展。通过一系列的活动，累计参与企业已超千家。

本次大会由全球氢能网联合氢能、燃料电池及相关产业链企业、科研团体共同联合发起。通过会展、网站、公众号、视频、刊物等各种渠道，为行业发展、政策制定、学术研究、企业宣传提供了有益的信息传播与沟通渠道。本次活动《CFC2023 第三届中国（国际）燃料电池汽车供应链大会暨展览会》，《CHM2023 第三届中国（国际）氢能与燃料电池关键材料与制造技术高峰论坛》、《CSFC2023 第一届中国（国际）固体氧化物燃料电池发展大会暨展览会》、《HICE2023 第一届中国（国际）氢气内燃机技术大会暨展览会》四大主题论坛共同举办，旨在建立燃料电池汽车供应链上下游产业的信息沟通与传播平台，为促进行业发展贡献一份力量！

历届会展现场实况









部分历届参会单位



参与与报名

参会须知：

本次大会为期两天，请提前一天到达指定酒店签到。

本次大会为封闭式会议，需凭参会证进入会场（含部分展区）

参会套票

VIP套票：

¥1980/人（早鸟优惠，4月30日之前报名，3人及以上9折）

¥2200/人（5月1日到6月18日，现场报名2500/人）

（含：两天自助中餐，参会证，资料袋，会刊，优先预定会议酒店）

注：套票不含住宿，可接受预定，统一安排，费用自理

主题演讲

¥9800/20分钟，包含内容：

- 1.大会会刊PPT入编
- 2.3人VIP套票
- 3.参与圆桌讨论环节

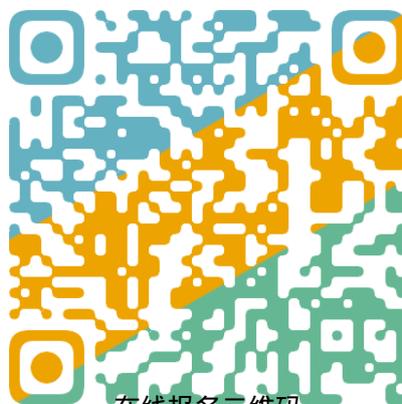
标准展位

¥9800/展位（早鸟优惠，5月31日之前结款）

¥12800/展位（6月1日之后结款）

- 1.展位背景制作
- 2.3人VIP套票+会刊资料，
- 3.会刊彩页后插1P

*拎包参展、无需搭建。如需特殊占地面积，统一按标准展位面积折算



在线报名二维码

参会与赞助咨询：

董经理 0571-28068199

刘经理 0571-28068180

许经理 0571-28902366

夏经理 0571-28068187

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_194076.html