

【全球氢能CFC】新氢动力、上海氢通、通用氢能齐聚杭州 CFC2023邀您共探燃料电池发展

《CFC 2023 第三届中国（国际）燃料电池汽车供应链大会暨展览会》将于2023年6月19日-20日在杭州召开。本次活动旨在建立燃料电池汽车供应链上下游产业的信息沟通与传播平台，为促进行业发展贡献一份力量！

天津新氢动力科技有限公司、氢通（上海）新能源科技有限公司、深圳市通用氢能科技有限公司将出席本次CFC大会并发表相关主题演讲。

企业&嘉宾

天津新氢动力科技有限公司

新氢动力是一家专注于氢能工业车辆发动机研发生产以及在工业生产中建设以氢为核心的绿色搬运体系的高新技术公司。也是国内首批聚焦氢能燃料电池工业车辆，率先实现产业化、市场化并实现了批量交付的氢能公司。

新氢动力目前研发生产的氢燃料电池发动机系统，可用于1.5吨~45吨全系列氢能叉车、32吨氢能拖车、45吨正面吊、49吨氢能重卡、18吨氢能环卫车等。

新氢动力为客户提供定制级的解决方案，并结合无人驾驶技术开发出“氢能+5G”的绿色无人搬运体系产品。率先实现了固态金属储氢技术在氢能叉车上的应用。

主讲人

演讲议题：氢能工业车辆应用实践



工作经验/专业知识：

中国能源研究会燃料电池专业委员会委员

能源行业高温燃料电池标准化技术委员会委员

18年公司管理经验

12年燃料电池行业从业经验

多项发明专利

中国工程机械协会工业车辆标委会委员

熟知燃料电池全产业链技术、材料、产品、产业、团队等行业现状

氢通（上海）新能源科技有限公司

氢通（上海）新能源科技有限公司（以下简称：氢通新能源）成立于2020年5月，总部位于上海，以氢燃料电池系统为抓手，布局制氢、用氢产业链两端，联合产业链伙伴，打通氢能“制、储、运、加、用”各个环节，致力于成为氢能综合解决方案提供商。

作为国内领先的新能源科技企业，公司建立了汽车行业和互联网行业特点兼顾的研发组织，涵盖燃料电池系统、电堆及关键零部件、核心材料三位一体的研发体系，以及一支专业化的研发团队，在燃料电池系统设计、控制及软件、仿真分析、集成设计和安全设计等环节建立起了核心技术优势，并逐步建设国内领先的测试验证能力。目前，公司已开发完成110kW燃料电池系统的产品设计，正在开发针对矿山等大功率场景应用的220KW氢燃料电池系统，产品在额定功率、功率密度、寿命、冷启动温度等关键技术指标具有明显优势。

氢通新能源以氢能前瞻技术研究为主，已经与中科院上海有机所联合成立氢能源膜材料研究中心，与上海交通大学成立新能源联合开发中心。联合国内知名高校和研究机构，共同进行氢能产业的核心材料催化剂、质子交换膜的产业化开发和规模化生产，其技术指标明显优于进口产品，其中PBI高温质子交换膜是下一代高温燃料电池产品商业化的关键。针对“卡脖子技术”填补氢能产业空白，联合产业链主流企业共同为氢能行业提供全流程解决方案，逐步成为氢能行业领先的综合解决方案提供商。

主讲人

演讲议题：燃料电池汽车与氢能全球发展趋势



工作经验/专业知识：

资深管理背景，从业15年，深耕汽车行业，曾任鸿海集团（富士康中国）高层，曾任造车新势力汽车集团董事长、CEO。为连续创业者，对于行业有着深刻的理解，同时，具备极佳的企业家精神。

2006年-2016年，就职于鸿海精密工业股份有限公司（富士康科技集团）中央部门，先后参与并负责中国深圳龙华园区、重庆西永园区、河南济源园区、郑州新郑综合保税区等生产厂区的规划、投资、建厂、运营以及政府关系等方面工作，积累了丰富的投资管理经验，并学习到先进的国际化管理理念。

2016年-2020年，以联合创始人、常务副总裁身份加盟造车新势力，后任集团董事长兼CEO，全面负责公司的管理

和运营，深入掌握新能源汽车领域发展方向，期间已开始组织进行氢燃料电池系统的研发，具有一定前瞻视野。

2020年至今，创立氢通（上海）新能源科技有限公司，担任董事长兼CEO，以氢燃料电池系统为突破口，致力于氢能行业的发展。

深圳市通用氢能科技有限公司

深圳市通用氢能科技有限公司（以下简称“通用氢能”）是华电重工股份有限公司控股的国家高新技术企业，公司致力于氢能关键材料气体扩散层、质子交换膜等的研发与批量化制造，解决PEM电解水制氢和氢燃料电池领域的“卡脖子”问题，通过关键材料的降本增效助力我国氢能产业的快速发展。

在首席科学家王海江院士的带领下，通用氢能打破了氢能关键材料的国际寡头垄断，实现了全自有知识产权的批量产品国产化，产品性能达到国际先进水平。在气体扩散层项目上，国内首次实现高性能长卷对卷气体扩散层的批量化制备，已与国内外四十多家企业达成合作并为多家国内外头部企业供货；在质子交换膜项目上，国内首次实现了超薄全氟磺酸质子交换膜的批量化制备。

通用氢能从产品的工艺、制备、设备等多方面进行知识产权布局，已累计申请知识产权四十余项。已建成完整的测试平台，拥有完善的性能表征设备，可实现从原材料到成品的全方位检测。公司研发基地位于广东省深圳市，已建成华南、华北两个生产基地，获得IATF16949:2016和ISO9001:2015国际质量管理体系认证。

主讲人

演讲议题：氢能关键材料的国产化探索



工作经验/专业知识：

尧克光，高级工程师、常务副总经理、总工程师，通用氢能创始人之一。从事新能源研究14年，有8年创业成功经历，主要从事太阳能及燃料电池气体扩散层研究，负责高性能气体扩散层开发，生产工艺研究。已获专利22件，发表文章12篇；荣获吉林省自然科学学术成果奖二等奖、连云港市科技进步奖一等奖、连云港市创新创业领军人才、深圳坪山区聚龙英才等。

关于大会

主办方全球氢能网H2.china-nengyuan.com是新能源网旗下专注于氢能与燃料电池领域的垂直平台，实时提供全方位氢能产业信息。《能源通》会展团队已多次策划、承办新能源及氢能相关行业性会展，推动了产业的健康发展。通过一系列的活动，累计参与企业已超千家。

本次大会由全球氢能网联合氢能、燃料电池及相关产业链企业、科研团体共同联合发起。通过会展、网站、公众号

、视频、刊物等各种渠道，为行业发展、政策制定、学术研究、企业宣传提供了有益的信息传播与沟通渠道。本次活动《CFC2023 第三届中国（国际）燃料电池汽车供应链大会暨展览会》，《CHM2023 第三届中国（国际）氢能与燃料电池关键材料与制造技术高峰论坛》、《CSFC2023 第一届中国（国际）固体氧化物燃料电池发展大会暨展览会》、《HICE2023 第一届中国（国际）氢气内燃机技术大会暨展览会》四大主题论坛共同举办，旨在建立燃料电池汽车供应链上下游产业的信息沟通与传播平台，为促进行业发展贡献一份力量！

历届会展现场实况









部分历届参会单位



参与与报名

参会须知：

本次大会为期两天，请提前一天到达指定酒店签到。

本次大会为封闭式会议，需凭参会证进入会场（含部分展区）

参会套票

VIP套票：

¥2200/人（5月1日到6月18日，现场报名2500/人）

（含：两天自助中餐，参会证，资料袋，会刊，优先预定会议酒店）

注：套票不含住宿，可接受预定，统一安排，费用自理

主题演讲

¥9800/20分钟，包含内容：

- 1.大会会刊PPT入编
- 2.3人VIP套票
- 3.参与圆桌讨论环节

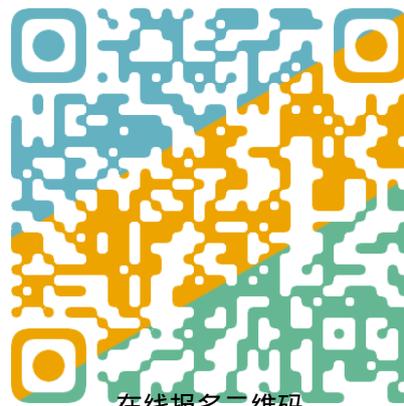
标准展位

¥9800/展位（早鸟优惠，5月31日之前结款）

¥12800/展位（6月1日之后结款）

- 1.展位背景制作
- 2.3人VIP套票+会刊资料，
- 3.会刊彩页后插1P

*拎包参展、无需搭建。如需特殊占地面积，统一按标准展位面积折算



在线报名二维码

参会与赞助咨询：

董经理 0571-28068199

刘经理 0571-28068180

许经理 0571-28902366

夏经理 0571-28068187

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_195305.html