

首届全球车网互动（V2G）高峰论坛暨产业联盟成立发布仪式在龙华开幕

5月21日，首届全球车网互动（V2G）高峰论坛暨产业联盟成立发布仪式（以下简称：论坛）在深圳市龙华区拉开帷幕，来自智慧能源、新能源汽车、电网、充电设施等领域的国内外专家学者、行业协会、龙头企业代表齐聚龙华，深入探讨数字能源、车网互动、新型电力基础设施等关键技术融合发展前沿话题，推动龙华创建数字能源融合发展先行示范区。深圳市委常委郑红波，中国科学院院士、清华大学教授、全国政协常委欧阳明高，全国人大常委会委员、国家气候变化专家委员会副主任王毅、深圳市龙华区委副书记、区长雷卫华，深圳市发展和改革委员会党组成员、副主任余璟，南方电网深圳供电局有限公司副总经理谢宏，深圳市龙华区常委、常务副区长徐志斌、欧洲科学院院士、英国皇家工程院院士、澳门大学校长宋永华，荷兰国家应用科学院资深研究员、教授陈玉森等领导和专家参加有关活动。



党的二十大报告指出，要深入推进能源革命，形成绿色低碳的生产生活方式。深圳作为国家可持续发展议程创新示范区、生态文明建设示范城市，始终坚定不移走生态优先、绿色发展之路。近年来，龙华区坚持技术引领、绿色低碳，抢抓数字化发展新机遇，积极探索数字能源融合创新发展新路径，在全国率先提出打造数字能源融合发展示范区，建成了粤港澳大湾区首个V2G充电站，启用了全市首个双碳产业专项服务平台——龙华区双碳产业运营中心，集聚了全国新能源产业头部企业11家，培育了90余家超亿元的企业梯队，推动新能源产业发展驶入了“快车道”，为龙华高质量发展增添了新动力。

本届论坛在深圳市发展和改革委员会指导下，由深圳市龙华区人民政府主办，深圳市龙华区发展和改革局承办。旨在全面践行“四个革命、一个合作”能源安全新战略，以“双碳”目标为牵引，深化能源革命，打造互利协同的车网互动产业生态，构建清洁低碳、安全高效、智慧创新的现代能源体系，推动深圳经济社会高质量发展。

“1+2”聚焦“能源数字互联，车网互动未来”

论坛以“能源数字互联，车网互动未来”为主题，包括一场主论坛、两场平行论坛。主论坛设置领导致辞、主旨演讲、签约和发布、高端对话等环节。其中，龙华区委副书记、区长雷卫华，深圳市发展和改革委员会副主任余璟，南方电网深圳供电局有限公司副总经理谢宏，全国人大常委会委员王毅先后致辞拉开主论坛帷幕。主旨演讲则迎来了学术大咖在车网互动领域的思想盛宴。欧阳明高立足于新能源汽车助力新能源革命的高度，深度剖析中国新能源优势与挑战，指出车网互动已成为全球新能源技术的竞争焦点，未来基于车网互动的技术体系及全产业链研发，大规模车网互动势必将孕育万亿级汽车智慧能源生态产业。宋永华介绍了国内外电动汽车与电网互动的基本情况，并从充电服务商、车辆制造商、能源公司、智能出行平台等不同角度介绍了车网互动的商业模式和发展趋势。陈玉森面向未来的智

慧互联等交通新场景，提出系统规划车网互动基础设施，指出通过开发定制化模型将有效提升车网互动商业模式的安全性和盈利能力。

在平行论坛部分，论坛主题分别为：新型电力与充换电基础设施关键技术、新能源汽车与新型电力系统融合发展。其中新型电力与充换电基础设施关键技术论坛聚焦充换电基础设施建设及推广的关键技术，围绕建设情况、技术趋势、安全标准等展开交流，助力构建新型电力系统。新能源汽车与新型电力系统融合发展论坛聚焦推动新能源汽车融入新型电力系统，围绕商业模式、政策支持、金融赋能等方面展开讨论。

“签约+揭牌+启动”助推跨领域跨区域协同创新

主论坛环节举行了系列签约揭牌启动仪式。

其中，龙华区人民政府与欧阳明高院士团队及孵化企业北京链宇科技有限责任公司举行战略合作签约，推动科研成果在龙华生根发芽；龙华区人民政府与车网互动企业合作签约，企业及项目落地将推动新能源汽车与新型电力系统产、学、研、用融合发展。值得注意的是，由深圳市龙华区人民政府联合欧阳明高院士牵头发起的大湾区车网互动（V2G）产业联盟在论坛上正式揭牌成立，联盟将进一步深化“政府引领、智库支持、行业协同、企业协作”发展模式，未来将通过跨领域、跨地域创新资源的协作，加快车网互动在大湾区的创新发展，共同打造车网互动全球示范标杆，谱写数字能源产业高质量发展的新华章。

据了解，大湾区车网互动（V2G）产业联盟首批成员单位包括深圳供电局有限公司、南方电网电动汽车服务有限公司等二十余家企业单位。联盟旨在探索构建车网互动数字能源生态体系，联盟企业间将依托优势业务领域，全面加强相互协作，助力产业、技术、资本等要素高效流通，推动大湾区、全国乃至全球车网互动产业发展。



高端对话聚焦V2G新契机

主论坛的高端对话环节邀请了政府、电网、高校院所、新能源领域的专家及企业代表，围绕车网互动的产业政策、技术路径、金融赋能等方面展开对话交流。

车网互动产业作为构建数字能源产业的重要一环，是提升经济发展含金量、含绿量的关键一招。记者从论坛上获悉，在“双碳”目标驱动新一轮能源革命的背景下，实现车网互动规模化已成为促进新能源发电和新能源汽车健康发展双向奔赴的重要结果，并将带动相关产业新一轮升级，为践行能源安全新战略、实现“双碳”战略目标提供有力支撑。

龙华加快创建数字能源融合发展先行示范区

值得关注的是，为抢抓“双区”建设、“双区”叠加、“双改”示范等重大历史机遇，积极稳妥推进碳达峰碳中和，深入实施“数字龙华、都市核心”发展战略，拥抱万亿级数字能源大市场，探索具有龙华特色的新型能源安全保障和绿色能源经济发展新路径，作为本届论坛举办地的龙华已经在数字能源融合发展方面先行先试，以数字赋能推动数字技术与能源产业发展深度融合，在全国率先打造数字能源融合发展示范区，构建以数字能源为核心，涵盖源、网、荷、储各领域的“1+2+2”新能源产业集群体系，积极探索具有龙华特色的新型能源安全保障和绿色能源经济发展新路径。

龙华区已率先印发实施《龙华区创建数字能源融合发展先行示范区行动计划（2022—2025年）》，展望未来，龙华将构建一个立足本区、服务全市、面向大湾区、放眼全国的数字能源交易市场，促进能源产业向价值链高端转型，打造龙华乃至全市经济发展新的增长极。目前，龙华建立了较为完善的车网互动基础设施，率先建设运营了粤港澳大湾区首个针对居民区、商业等目的地充电场景的车网双向互动示范站点，该项目成功参与深圳虚拟电厂平台需求侧响应调控，取得了良好的调节效果。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_195609.html