

【全球氢能CFC】中弗新能源、能创科技、Blue World、德燃动力齐聚杭州 邀您共探燃料电池发展

《CFC 2023 第三届中国（国际）燃料电池汽车供应链大会暨展览会》将于2023年6月19日-20日在杭州召开。本次活动旨在建立燃料电池汽车供应链上下游产业的信息沟通与传播平台，为促进行业发展贡献一份力量！

中弗（无锡）新能源有限公司、广东能创科技有限公司、Blue World Technologies（蓝界科技）、德燃（浙江）动力科技有限公司将出席本次CFC大会并发表相关主题演讲。

企业&嘉宾

中弗（无锡）新能源有限公司

中弗（无锡）新能源有限公司成立于2018年，注册资本5000万元，是一家集科学研究、新技术开发、高科技产品生产和市场开发为一体的高科技企业，主要从事固体氧化物燃料电池（SOFC）系统和核心零部件的研发和销售。现有团队40余人，其中研发人员占50%以上，核心团队曾参与国家“973计划”项目，拥有SOFC相关专利30多个。2019年，自主研发的燃料电池核心零部件和电池片生产线正式投产，同年底建设并投运了国内第一个离网式超级充电站。2021年，与多所知名院校联合入选科技部氢能国家重大专项，共同加速SOFC商业化进程。现已成功研发1KW、5KW和10KW天然气、燃料油等发电系统，适用不同场景的电力需求。

主讲人

演讲议题：SOFC在固定式领域的应用



工作经验/专业知识：

2012年毕业于英国帝国理工，拥有多年SOFC系统集成和测试经验，参与多项国家级和省级科技部项目，熟悉国内外SOFC行业发展现状，现负责公司产品推广和应用开发。

广东能创科技有限公司

广东能创科技有限公司是一家以氢能产业为主，响应国家“大力发展新能源制造装备业”和“能源技术革命创新行动计划（2016-2030）”双重战略精神，在内地成立的集研发、生产、销售、运营、维护为一体的氢能高科技公司。公司主要致力于氢能技术研究，依托团队多年来的技术积累和经验，将“甲醇重整制氢技术”和“燃料电池发电技术”整合，应对不同的场景需求，研发并制造各种制氢设备以及氢能发电设备，突破了氢气的“制、储、运、充”等安

全技术瓶颈。经过2018年的重组后，公司与世界最先进的制氢技术力量合作，在美国、中国香港和中国内地成立实验室，共同研发并在内地落地生产。

公司主要产品包括：HG系列甲醇水在线制氢机，主要市场面向各大科研院所、氢能研究中心、燃料电池研发生产厂家以及加氢站在线制氢；MFC系列甲醇水氢燃料电池发电机，主要客户包括中国铁塔及三大运营商，离网海岛、边防哨所、企业备电及东南亚多国的电力公司。HG系列包含小中大型甲醇在线制氢机，可适用于固定式/移动式的制氢场景，与一汽解放合作研发的首台甲醇重整制氢燃料电池动力总成重卡物流车，车内采用的在线制氢装置为HG36（适配60kW燃料电池）。

主讲人

演讲议题：甲醇在线制氢在车用氢能领域的契合应用



工作经验/专业知识：广东能创科技有限公司营销中心副总经理；2018年毕业于皇家墨尔本理工大学 电气工程荣誉学士；2020年毕业于斯威本科技大学项目管理硕士；2020加入广东能创科技有限公司任项目工程师；期间参与了参与了机械工业联合会‘甲醇重整在线制氢技术’科技成果评定；参与一汽解放甲醇在线制氢燃料电池重卡中制氢设备研发及测试；

开拓东南亚甲醇在线制氢的空白市场、开发甲醇氢能通讯行业中与通信运营商在广东江门等地区的示范应用。

Blue World Technologies（蓝界科技）

蓝界科技是一家有雄心和远见的高温质子交换膜燃料电池组件及系统研发商和制造商。其产品可应用于全球固定电源、APU、汽车和重型交通运输等场景。其燃料电池将成为内燃机和柴油发电机的绿色替代品。作为Power-to-X生态系统的一环，其甲醇燃料电池技术将为无法实现直接电气化或无法应用电池技术等领域的绿色转换提供解决方案。蓝界科技的燃料电池的以甲醇燃料为主。甲醇是一种可再生、可使用现有基础设施便捷便宜实现长时间存储和全球运输的液态燃料。蓝界科技由拥有丰富的燃料电池行业经验的团队创立，公司的目标在于通过大规模生产实现甲醇燃料电池技术的商业化。蓝界科技致力于高温质子交换膜与甲醇重整相结合的技术，其产品设计简洁，能量转换效率高，拥有碳排放低、燃料成本低、有害物零排放等显著优点。

主讲人

演讲议题：甲醇燃料电池 · 驱动未来 Fueling the future with methanol fuel cells



工作经验/专业知识：Mads Friis Jensen是丹麦Blue World Technologies（蓝界科技）的联合创始人兼首席商务官。Jensen先生是全球先驱者，目前专注于甲醇燃料电池领域，主要用于汽车和交通应用。他启动了欧洲第一个公共甲醇加油站，并与全球OEM一起制造了多款以甲醇为动力的汽车和船只。Jensen先生在燃料电池方面拥有16年的经验，在与他人共同创立Blue World Technologies之前，他曾在Schneider Electric（施耐德电气）、Ballard Power Systems（巴拉德动力系统公司）和SerEnergy工作。他通过主要客户和合作伙伴网络建立了固定式燃料电池领域的全球销售和服务组织。他是一位真正经验丰富的商业主管和领导者，将燃料电池技术推向全球市场。Jensen先生拥有丹麦奥尔堡大学的科学与工程硕士学位，并且是INSEAD Business（欧洲工商管理学院）校友。

德燃（浙江）动力科技有限公司

德燃动力总部位于浙江清华长三角研究院，在上海设有技术中心，在重庆、安徽设有全资子公司，拥有先进的氢燃料电池发动机及核心部件生产基地、试验与试制中心。公司与同济大学、浙江清华长三角研究院、德国下萨克森州汽车研究中心等国际一流科研机构、高校建立长期合作伙伴关系。公司团队核心骨干是国内最早从事燃料电池发动机开发与示范运营的团队成员，具备丰富的产业化经验。公司实现了1+3+7+1整车-系统-部件-服务的业务布局，完成了数十款产品定型与车型配套，突破行业卡脖子技术，获得国内外一线车企的合作与认可。产品符合车规级标准要求，形成了完善的研发体系与企业技术标准。德燃动力一直致力于技术的持续创新与突破，以技术创新助推行业发展为己任，整合国际领先的技术和资源，完善产品体系，夯实独门绝技。通过乘用车高标准要求的技术迭代与商用车高质量产品应用迭代，成为有“德”的“燃”料电池行业领先企业。

主讲人

演讲议题：双碳背景下燃料电池产业机遇及应用探索



工作经验/专业知识：同济大学能源与环保工程博士，具有近10年的燃料电池系统开发经验，德燃动力市场技术总监，参与过三十多项燃料电池系统的开发、示范运行项目，积累了丰富的行业经验。在燃料电池系统领域获得6项发明专利，10多项实用新型专利，撰写SCI论文2篇，参与过多项国家/省政府课题。

关于大会

主办方全球氢能网H2.china-nengyuan.com是新能源网旗下专注于氢能与燃料电池领域的垂直平台，实时提供全方位氢能产业信息。《能源通》会展团队已多次策划、承办新能源及氢能相关行业性会展，推动了产业的健康发展。通过一系列的活动，累计参与企业已超两千家。

本次大会由全球氢能网联合氢能、燃料电池及相关产业链企业、科研团体共同联合发起。通过会展、网站、公众号、视频、刊物等各种渠道，为行业发展、政策制定、学术研究、企业宣传提供了有益的信息传播与沟通渠道。本次活动《CFC2023 第三届中国（国际）燃料电池汽车供应链大会暨展览会》，《CHM2023 第三届中国（国际）氢能与燃料电池关键材料与制造技术高峰论坛》、《CSFC2023 第一届中国（国际）固体氧化物燃料电池发展大会暨展览会》三大主题论坛共同举办，旨在建立燃料电池汽车供应链上下游产业的信息沟通与传播平台，为促进行业发展贡献一份力量！

历届会展现场实况









部分历届参会单位



参与与报名

参会须知：

本次大会为期两天，请提前一天到达指定酒店签到。

本次大会为封闭式会议，需凭参会证进入会场（含部分展区）

参会套票

VIP套票：

¥2200/人（5月1日到6月18日，现场报名2500/人）

（含：两天自助中餐，参会证，资料袋，会刊，优先预定会议酒店）

注：套票不含住宿，可接受预定，统一安排，费用自理

主题演讲

¥9800/20分钟，包含内容：

1.大会会刊PPT入编

2.3人VIP套票

3.参与圆桌讨论环节

标准展位

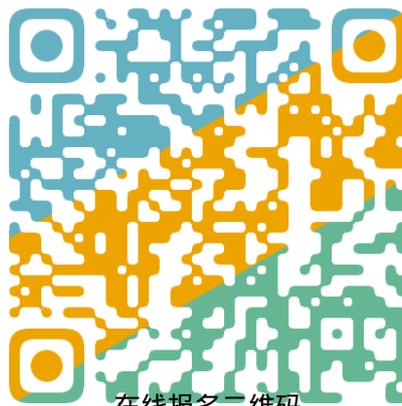
¥12800/展位（6月1日之后结款）

1.展位背景制作

2.3人VIP套票+会刊资料，

3.会刊彩页后插1P

*拎包参展、无需搭建。如需特殊占地面积，统一按标准展位面积折算



在线报名二维码

参会与赞助咨询：

董经理 0571-28068199

刘经理 0571-28068180

许经理 0571-28902366

夏经理 0571-28068187

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_196333.html