

三养Innochem在“ CWIEME 2024 ”上推出电动汽车环保粘合剂

三养公司研究所的李致玩所长发表了粘合剂对于提高电动汽车电机性能的重要性以及公司产品卓越性的研究成果与现有产品相比，采用异山梨醇的环保型粘合剂具有优异的粘合力、热稳定性和耐油性可常温硬化，节省成本和时间，并可根据钢板的类型和用途定制

首尔2024年5月29日 /美通社/ -- 在全球最大规模的电机铁芯展上，三养Innochem展示了其自主开发的电动汽车环保电机铁芯粘合剂，展示了其卓越的技术和实力。

三养集团化学子公司三养Innochem（首席执行官姜镐星）29日表示，在最近德国柏林举行的“2024年德国柏林国际线圈、电机、绝缘材料及电器制造展览会（CWIEME）”上，发表了使用“异山梨醇（Isosorbide）”的电机铁芯粘合剂的研究成果。

该研究成果的发表由三养公司化学研究所的李致玩所长主持，会议主题以“迈向绿色出行：具有优异粘合力和高耐油性的电动汽车电机铁芯用生物质基粘合剂（Toward Greener Mobility: Biomass-based Adhesives for EV Motor Cores with Excellent Adhesion and High Oil Resistance）”进行，旨在宣传粘合剂对于提高电动汽车电机性能的重要性，分享三养Innochem开发的环保粘合剂的性能数据。

李所长在演讲中表示，与之前使用的互锁和焊接方法相比，在电动汽车电机铁芯叠片方法中使用粘合剂的方法在降低功率损耗和噪音方面最为有效。接下来，又公布了采用环保材料异山梨醇自主开发的环保粘合剂的试验结果，并表示，高效电动汽车电机所需的粘合力、热稳定性和耐油性均优于一般产品，适合制造电动汽车电机铁芯。此外，还公布了一种用于涂层钢板的“自粘”粘合技术，可有效制造复杂或小型的芯材。

三养Innochem在本次展会上设置了宣传摊位，展示了通过研究发布介绍的三种类型粘合剂。展出的粘合剂有单组分粘合剂、双组分粘合剂以及钢板用粘合剂等三种类型。单组分粘合剂强化了粘合力 and 耐油性，而双组分粘合剂与以往必须高温硬化的产品不同，可在常温下硬化，且具有优异的储存稳定性，从而可以节省制造电机的成本和时间。钢板用粘合剂的特点是可以根据钢板类型和用途进行定制。展会期间，40多家国内外电机铁芯制造商和汽车零部件企业参观了三养Innochem展位并举行了会议。

三养Innochem的电动汽车电机铁芯粘合剂现已通过韩国电机铁芯制造商实现量产，并应用于两款韩国车型，计划今年扩大到多种国内外车型。

三养Innochem首席执行官姜镐星表示：“电机是电动汽车性能的核心，性能优异的粘合剂对于降低功率损耗和最大限度提高电机效率至关重要”，“我们将通过国内外多个展会宣传三养Innochem粘合剂的卓越性能，并计划获取包括新的电机铁芯企业、OEM以及电工钢板制造商等在内的各种合作伙伴。”

CWIEME是全球规模最大的电机铁芯相关展会，今年已是第27届，每年都有来自世界各地的电机铁芯企业和钢板企业参加。今年有超过600家企业参展，参观人数达到约6000余人。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_211143.html