

大象汽车在ACT博览会上首发亮相

- 五款大象汽车新品在北美亮相
- 源自日本，全球制造，大象汽车致力于提供与传统柴油卡车拥有总成本优势的车型
- 作为大象未来集团的子公司，大象卡车首先推出适用于4级，5级，6级和"Baby8"工作卡车市场的纯电（BEV）和氢燃料电池车型（FCEV）

洛杉矶2024年6月5日 /美通社/ -- 北美最新的零排放商用卡车品牌大象汽车于5月20日至23日在拉斯维加斯举行的先进绿色交通（ACT）博览会上首次亮相。作为大象汽车在西方世界的首秀，大象汽车展示了五款适用于4级、5级、6级和"baby8"市场的车型，预计将在2024年底前上市。每款大象汽车车型均针对当地市场需求进行了优化，并在符合所有北美法规和要求的规格的情况下在北美组装生产，大象汽车采用的是经过市场验证且已经在实际路况中积累了数百万英里驾驶里程的平台，打造出专为零排放设计的工作卡车，在总拥有成本（TCO）上相较传统柴油卡车具备优势。



"大象汽车并不是一家典型的未经市场验证的初创公司。作为大象未来集团（股票代码：02309）的子公司，我们的零排放车型基于可靠的技术，拥有雄厚的资金和供应链资源以及合作伙伴，这是大多数新品牌难以企及的，"大象汽车全球首席执行官Joost de Vries表示。"大象拥有完备的财务、运营和监管竞争优势，例如业已提升的每英里成本表现，减少的停机维护时间，基于噪音减排法规而获得的更好的市区通行权，以及更好的驾驶员舒适度。"

大象汽车提供高效的充电解决方案，使纯电电池驱动电动车驾驶无忧，并提供强大的20 kW交流充电解决方案，以及标准直流充电选项。标准220V/100A电路可实现过夜充电。卡车设计有清晰的驾驶室后部和车架导轨，便于高效和简便的改装解决方案。所有驾驶室/底盘平台上配备了可用的双电动取力器（ePTOs），大象汽车的产品已准备好迎接多样化的挑战和关键任务需求。



大象汽车还提供全方位的客户支持服务，不仅协助客户完成初始文件以获取州激励措施，还帮助客户满足持续的报告要求，确保在从柴油卡车过渡到零排放解决方案期间最大限度地获取补贴资金。除卡车销售外，大象汽车还提供完整的运输解决方案，包括服务、诊断、零件支持和基于云的车队管理系统，旨在优化驾驶员和路线，全部集中于实现每英里的成本降低。



在ACT博览会上展示的原产于亚洲的车型包括ZM4、ZM8、ZMx FCEV、ZM22和ZM22 FCEV。以下是2024年后期即将推出的北美版本的详细信息和基本规格：

- ZM4 – 4级电池电动货车，采用整体式设计，高载重，配备132 kWh高压电池。

- 续航里程：150英里/242公里
- 载重：5730磅/2600公斤
- 载货空间：497立方英尺/14立方米
- 130kW电子车桥，底部高压电池
- 交流充电：从20%到100%需5.5小时

- ZM8 – 6级纯电车型，配备行业最大的驾驶室，平坦的地板，几乎80英寸的车顶高度，以及该级别中最强大的驱动系统。ZM8平台自2022年初在亚洲国家销售以来，已有超过6,000台在路上行驶，累计行驶超过1.25亿英里。

- 续航里程：160英里/260公里
- 载重：12900磅/5850公斤
- 200 kW电子车桥，车架内132 kWh高压电池
- 电动取力器：15kW+30kW
- 货箱尺寸：18英尺-22英尺

- ZMx FCEV – 经过市场验证的6级燃料电池电动车，已累计行驶超过250万英里。

- 续航里程：186英里/300公里
- 载重：13560磅/6150公斤
- 燃料电池功率：110kW
- 氢气储量：26磅/12公斤
- 快速加氢：5分钟

- 电动取力器：15kW+30kW

- ZM22 – 8级纯电车型，具有在多个亚洲品牌中验证的驱动系统。全新电动底盘设计，配备264 kWh车架内高压电池和两速双电机电子车桥，峰值功率可达500 kW。

- 续航里程：162英里/260公里

- 载重：34060磅/15450公斤

- 电子取力器：20kW+60kW

- 240kW直流充电：20%-80%只需36分钟

- 货箱尺寸：22英寸-26英寸

- ZM22 FCEV – 8级燃料电池电动车，使用与纯电车型ZM22相同的电子车桥，并配备60 kWh车架内高压电池。

- 续航里程：311英里/500公里

- 载重：34720磅/15750公斤

- 燃料电池功率：200kW

- 电动取力器：20kW+60kW

- 氢气储存量：66磅/30公斤

- 快速加氢：11分钟

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_211391.html