易贸上海国际新能源汽车高峰论坛将于10月开幕——重点区域示范先行 探索中国特色的新能源汽车发展之路

为贯彻国家低碳经济战略及新能源战略，服务于上海市政府发展先进制造业和汽车产业结构升级目标，结合《节能与新能源汽车产业发展规划（2011-2020）规划》即将出台的契机，由上海嘉定区政府及易贸会展联合主办的2011（第二届）上海国际新能源汽车高峰论坛即将于10月13-14日再次强势登陆上海，与200余家包括政府、协会、整车生产企业、汽车核心零部件供应商、电池材料供应商、以及投融资、设计、咨询等第三方服务商共襄盛举，为实现国家将“新能源汽车做大做强”伟大规划共商大计。

6月22日，工信部官网公布的文件显示，《节能与新能源汽车产业发展规划(2011-2020)》已基本完成，据悉，该规划将于今年下半年出台。这预示着，又一波新能源汽车的热潮将在国内掀起。未来5年将成为新能源汽车从科研向产业化过渡的关键时期，也是我们能否抓住机遇，将电动汽车这一战略性新兴产业做大做强的关键5年。不少地方政府看准这一时机，纷纷筹划出台各种新举措，助力本地新能源汽车发展。

作为“十城千辆”计划的首批试点城市，“上海市2012年新能源产业发展规划”也已率先出炉，届时将形成10万辆新能源汽车的产能和300亿元产值规模，其中乘用车要占到80%以上。同时，对从事技术转让、开发等业务的新能源企业其业务收入将免征营业税。除了税收外，政府还将加大采购力度，力争在2012年政府和公共机构新采购的汽车中，新能源汽车将占到30%以上，新能源公交车的采购也将达到30%以上。

在新一轮产业布局中，作为此次峰会主办方的嘉定区将建设新能源汽车及关键零部件产业基地，并在2015年前形成3万辆新能源汽车应用示范规模。将采用整车租赁、单位定向团购和私人购车等商业推广模式，激励电动汽车消费的创新模式，鼓励政府首购和订购。2010年到2012年，新能源汽车将分别达到100辆、3500辆和1.4万辆的使用规模，嘉定将达到上海电动汽车推广的60%到70%。在基础建设方面，嘉定区政府与上海市电力公司签署协议，至今年年底，770个充电桩将建成运营，同时5到6个换电站和加氢站将进入实质建设并部分投入运营。力争今年年底实现800辆电动汽车示范运营。

借此契机，第二届上海国际新能源汽车高峰论坛将解读新能源汽车产业发展规划，展望未来五年行业发展之路，并进行重点区域示范城市规划及产业基地建设的介绍和探索，分享全球领先汽车企业新能源汽车实践经验及发展战略，分析配套基建规划，探讨相关标准制定：“充电”与“换电”模式谁将主沉浮？依托863专家组，解决“三电”技术发展瓶颈，加快推进新能源汽车技术发展之先进的解决方案，助力上海政府，打造新能源汽车产业国际交流平台。

大会更多信息，敬请登陆： http://events.cbichina.com/con/shafv2011/index_cn.html

联系我们：

易贸会展吕小姐(Ms. Rita Lv)

电话：+86-21-5155 1625

电邮：Ritalv@cbichina.com

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_21155.html