

九建科技精彩亮相2024南京国际城市轨道交通展

6月13日，由中国城市轨道交通协会主办的“多元融合 高质量可持续发展”2024北京-南京国际城市轨道交通展览会暨高峰论坛(以下简称城轨展暨高峰论坛)在南京国际博览中心盛大开幕。



本届城轨展展示面积达72000平方米，包揽南京国际博览中心4号馆-8号馆及室外展览场地，共分10大主题展区:科普主题展区、重庆单轨主题展区、绿智主题展区、工建主题展区、安全主题展区、设计咨询主题展区、车辆产业链主题展区、信息产业链主题展区、教育人才主题展区、轨道交通运营应急演练互动区等，500+展商聚焦城轨交通领域最新成果及发展趋势，20多个国家及地区的40000余名海内外观众，与业内人士携手共进，全力推动我国城轨交通事业产业的转型升级与高质量发展。

城轨展暨高峰论坛自2015年创办，多年以来持续关注行业发展的前沿话题、热点问题，充分发挥出搭平台、聚力量的作用，连续举办专业性、权威性的主题展览与高峰论坛，聚焦城轨交通行业发展这一永恒主题，广泛收集国内外的优秀实践案例，全面展示了中国城轨交通发展的成果、经验和思路。



在6月13日上午举行的展商路演与技术交流活动中，九建科技邀请中国城市轨道交通协会专家学术委原副主任、绿色智慧城轨建设领导小组办公室原主任、专家学术委荣誉委员邢智明，清华大学建筑节能研究中心公共建筑节能研究负责人教授魏庆芑，中铁建交通运营集团运营管理部副总经理张标，及郑州市轨道交通设计研究院有限公司副院长马文胜会同九建科技董事长蒋春庆，共同探讨《社会资本如何多态化参与城轨大修期设备“绿色平替”与“降本延寿”》。

专家们围绕社会资本参与轨道交通设备更新改造的可行性、如何实现空调高效机房模式与原有系统差异较大的“平行替代”、如何从全生命周期成本角度论证“延寿”的边界最终实现真正的“降本”、如何更好地践行国产化轨道交通设备替代等话题进行了分析研讨，并对九建科技在城市轨道交通节能降碳方面做出的贡献给与了充分肯定。



在过去的15-20年间，是我国城市轨道交通建设发展的高峰期，目前部分城市的既有线已陆续进入大修期。大修期的设备更新改造，不同于建设期的设备安装，其实施难度大，技术要求高，很多地铁运营单位采取的策略是局部维修局部更换，这样的做法虽然较为稳妥，但随着更多设备的陆续老化，其工作量和维护成本也在逐渐增加，如何对既有线超期服役的系统设备进行系统性的更新改造，是很多运营单位都将陆续面临的问题。然而，大多数地铁运营单位仍处于亏损运营状态，针对既有设备整体改造的经费也十分有限，和日益增加的维修成本互为掣肘。在这样的背景下，引入社会资本参与轨道交通设备更新改造，不失为一种新的模式。



针对新形势要求，九建科技蒋春庆董事长认为，地铁企业应及时转化思维，变运营为经营，同时需要像九建科技这样专业化的节能与设备集成公司进场，对站点进行改造升级，把能源中心变成利润中心，在帮助地铁企业缓解投资初期资金压力、运维压力、降低能耗同时，形成一个良性的盈利模式，实现双赢。

以北京6号线二期和7号线LED灯具合同能源管理项目为例，该项目依托九建科技专属智慧能碳管理平台，升级照明设备6.4万+支，年节电量约为4720.14万度，每年节约标准煤5805.77万吨，年减少二氧化碳排放14473.79万吨，真正实现降低成本，良性运维。

截至2024年6月，九建科技先后完成或正在实施京港4号线通风空调合同能源管理项目、京港4号线LED灯具合同能源管理项目、北京6号线一期LED灯具合同能源管理项目、北京6号线二期和7号线LED灯具合同能源管理项目、郑州1号线一期通风空调合同能源管理项目，郑州4/5号线通风空调合同能源管理项目，天津地铁1号线东延线通风空调节能改造项目。累计为企业节电32247.31万度，减碳98882.82万吨，服务地铁站点150+。



在展位区，九建科技展区人头攒动，热闹非凡。此次参展，九建科技带来了涵盖了轨道交通行业照明系统等多个领域的先进产品展示图，吸引了众多参观者驻足观看，他们对九建科技展出的照明产品和智能管理平台系统方案表示出浓厚的兴趣。此外，九建科技还邀请资深技术人员，现场为参观者答疑解惑，提供专业的技术支持和解决方案。这种面对面的交流方式，不仅让九建科技更好地了解市场需求和行业动态，也加深了与客户间的信任和合作。

本次借南京城轨展契机，九建科技统筹重点创新成果，向全行业精准推介，有利于促进行业内经验交流，进一步蓄积轨道交通绿色高质量发展的创新动能。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_212325.html