

## 2026电动重卡物流生态大会在常举行，金融2.0模式引领零碳物流新生态

4月10日，以“金融赋能·生态共赢”为主题的2026电动重卡物流生态大会在江苏常州举行。本次大会由万帮新能源投资集团旗下万帮数字能源、星星充电、星瀚资本三大品牌联合主办，吸引了来自行业协会、商用车车企品牌、充电运营商、物流平台及金融机构的400余位嘉宾。大会聚焦电动重卡从“政策驱动”向“市场驱动”转型等关键命题，发布了多项创新成果，标志着电动重卡补能产业正式迈入生态协同与价值重构的新阶段。



针对电动重卡推广中长期存在的“购车成本高、金融门槛高、运营资金压力大”三大痛点，万帮数字能源（星星充电）在大会上发布了金融2.0“持车持站”新模式。该模式包含两大核心方案：在重卡车辆购置方面，由万帮生态金融出资购买车辆，委托成熟物流车队运营，收取固定租金，运营期满后车辆所有权归物流车队所有。物流企业仅需缴纳10%保证金即可提车，支持4至6年超长分期，年化利率低至6.5%，真正实现轻资产持车。在充电站投建方面，面向物流车队或充电站运营商，万帮生态金融承担全部建设成本，合作方以“保底+收益分成”方式经营，做到0成本建站，运营盈利按5:5分成。万帮数字能源（星星充电）表示，金融不是冰冷的数字，而是让好模式快速跑起来的加速器。

在技术与解决方案层面，万帮数字能源（星星充电）集中展示了覆盖“车-桩-网-储-电”全链条的重卡补能综合能力。大会现场发布了两款面向重卡场景的战略新品——北斗5代2.56MW充电系统和星纪元A 2.4MW智慧箱充系统。前者分体式兆瓦超充系统，适配存量变压器场景，效率可达一级能效标准；后者集成高效率移相变压器、充电系统和能源管理系统，适配新建变压器场景，具有即装即用、快速部署优点，整体效率较传统方案提升4%。两款产品功率池和终端完全解耦，均可根据场景需要灵活搭配1MW~2.4MW液冷超充终端和500~800kW超充终端。



随后，万帮数字能源（星星充电）分享了面向高速公路电动物流充电与绿色矿山电动重卡充电的场景微电网方案，通过智慧箱变交直流母线、光储充离并网无缝切换一体化等关键技术，有效突破电动重卡充电发展路上的“充不进、用不起、总停电”三大难题。

同时，面对车队“跨区域补能难”、投建商“盈利单一”的双重困境，星星充电云运营中心交出了“高效补能+多元盈利”的新答案，介绍了“充电网-微电网-虚拟电厂”三网融合平台及电力交易在重卡场景如何应用，让重卡从传统的“用电成本中心”转变为“可移动的兆瓦级储能单元”。

大会的另一重磅环节是零碳物流生态联盟的正式启动。该联盟由万帮数字能源（星星充电）发起，现场12位嘉宾共同参与启动仪式。现场宣读了《零碳物流生态联盟倡议书》，呼吁全行业同心同向、众行致远。联盟的成立，意味着电动重卡行业从“各自为战”走向“生态协同”。



大会还设置了兼具前瞻性与详实性的行业洞察与对话环节。来自行业的专家与资深从业者，不仅带来了最新的市场数据与趋势，解读了油价暴涨、电价下行、中长途场景窗口打开等关键信号，还从“重卡运力30年”的视角，提出了“资产组织化、司机职业化、物流低碳化”的新货运生态。在产业生态圆桌畅谈环节，来自万帮数字能源、星星充电、三一重工、徐州徐工新能源汽车有限公司、一汽解放汽车有限公司代表们则围绕诸多热点话题展开了深度对话。



本次大会的成功举办，不仅展示了万帮数字能源（星星充电）在重卡补能领域的技术实力与生态布局，更凝聚了产业链上下游的共识：电动重卡的未来，不再是单打独斗，而更是生态共赢。相信随着零碳物流生态联盟的运行和金融2.0创新模式的落地应用，电动重卡行业将会加速驶向绿色、高效、可持续的新征程。

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_246006.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_246006.html)