

## 电力电子业将起风云 南车北车齐聚PCIM电力电子展



我国IGBT模块市场在近几年发展迅猛，在大功率模块方面以南车和北车为首，中压市场则有斯达、宏微、银茂、比亚迪等企业涉及，科达、中环、凤凰占领着国产小功率市场。在2011年这一年，中国南车与中国北车都在IGBT模块上有所斩获。

株洲南车时代电气股份有限公司



株洲南车时代电气股份有限公司电力电子事业部(以下简称电力电子事业部)是南车时代电气下属的核心业务单元之一，专业从事大功率半导体器件的研发、制造与销售。目前已形成了普通整流管、普通晶闸管、快速整流管、快速晶闸管、快恢复二极管、GTO、IGCT等完整的产品系列，正在研发大功率IGBT模块。事业部产品的电流电压等级可以满足各种大功率变流装置的选型要求。致力于新型电力电子器件IGBT模块的开发，与南车时代电气2008年并购的Dynex公司合作推进IGBT在轨道交通及高压变流器中的应用。

在2011年5月25日，中国南车大功率IGBT产业化基地在株洲奠基，标志着我国首条8英寸IGBT芯片生产线项目正式启动。项目设计年产8英寸芯片12万片、IGBT模块100万只，中国南车成为国内唯一掌握IGBT芯片设计—芯片制造—模块封装—系统应用完整产业链企业。

北车永济新时速电机电器有限责任公司



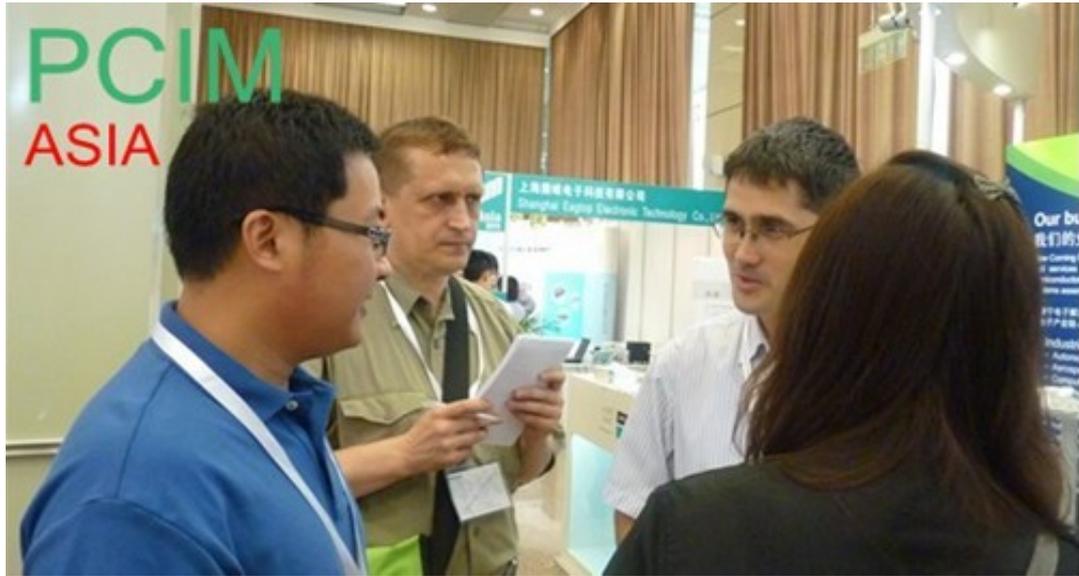
株洲南车时代电气股份有限公司电力电子事业部(以下简称电力电子事业部)是南车时代电气下属的核心业务单元之一,专业从事大功率半导体器件的研发、制造与销售。目前已形成了普通整流管、普通晶闸管、快速整流管、快速晶闸管、快恢复二极管、GTO、IGCT等完整的产品系列,正在研发大功率IGBT模块。事业部产品的电流电压等级可以满足各种大功率变流装置的选型要求。致力于新型电力电子器件IGBT模块的开发,与南车时代电气2008年并购的Dynex公司合作推进IGBT在轨道交通及高压变流器中的应用。

在2011年5月25日,中国南车大功率IGBT产业化基地在株洲奠基,标志着我国首条8英寸IGBT芯片生产线项目正式启动。项目设计年产8英寸芯片12万片、IGBT模块100万只,中国南车成为国内唯一掌握IGBT芯片设计—芯片制造—模块封装—系统应用完整产业链企业。

永济新时速电机电器有限责任公司(简称:永济电机公司)隶属国务院国资委监管的国有大型骨干上市企业中国北车股份公司。永济电机是目前国内唯一能封装6500V/600A IGBT的厂家,也是世界上继瑞士ABB、德国英飞凌和日本三菱之后又一个能封装6500V/600A 以上等级IGBT的厂家。

2010年11月26日,上海北车永电电子科技有限公司在上海张江成立。该公司由中国北车永济电机公司通过大同前进投资公司,与上海卓骋电子科技有限公司共同发起成立,主营大功率半导体芯片。

而在2011年12月23日,中国北车永济电机公司在西安发布了11种新一代功率半导体器件IGBT新产品。



PCIM-ASIA电力电子展来到中国已经11年，作为在功率半导体和磁性元件与电源方面最专业的展会，其良好的技术交流和产品展示的平台作用一直为业内称道。此次中国南车与中国北车一同参与2012年6月在19-21日在上海世博馆举办的“PCIM-ASIA电力电子、智能运动、可再生能源与能源管理国际研讨会暨展览会”，将会给电力电子行业带来各自的最新产品。同时，在PCIM-ASIA的研讨会上也将会分享两车在大功率IGBT封装与制造方面的技术解决方案。

在今年6月也一同参展的还有日立电机、三菱电机、富士电机、英飞凌、赛米控、莱姆（LEM）、美国国家仪器、博世、CT-Concept、Nesscap、富士德、江苏宏微、北京普尔盛、宝威电子、湖北台基半导体、ITG泛技、江苏宏微、江海电容器、华尚新能源、理查森电子、鹰峰电子、深圳青铜剑、西安佰人、西安明科、斯达半导体、申和热磁电子、罗杰斯、Vincotech GmbH、翰胜金属制品、深圳巴斯巴科技、建伦实业、史陶比尔等。

在今年6月的上海，中国南车与中国北车讲给业界带来哪些惊奇呢？PCIM-ASIA电力电子展将协同各参展企业和来自电力电子相关专家学者，为电力电子行业带来一次华丽盛宴。

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_29762.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_29762.html)