最新会议嘉宾和议题——2012（第二届）国际汽车轻量化材料发展论坛

由上海易贸商务发展有限公司及主办，中国复合材料工业协会支持的2012（第二届）国际汽车轻量化材料发展论坛将于2012年2月22-23日强势登陆广州！

本次论坛将聚集150+包括政府、协会、整车生产企业、汽车核心零部件供应商、金属材料供应商、非金属材料供应商、以及投融资、汽车设计、咨询等第三方服务商，交换观点，沟通供需。

最新会议嘉宾和议题：

1.我国的汽车轻量化发展之路如何？乘用车和商用车的发展之路的区别在哪里？对于商用车的发展来说，我国是不是需要“拿来主义”？

王立耀 先生，常务理事，中国汽车工程学会——商用车汽车轻量化进展

2.铝合金在汽车轻量化过程扮演这什么样的角色？新材料技术将会如何发展？国外整车厂商将如何看待铝合金的发展？他们今后对于铝合金的需求将会是多少？

Blair E. Carlson 先生，通用汽车——汽车轻量化的重要性及铝在乘用车中的应用

3.自主品牌乘用车在轻量化之路上能走多远？走了多远？高强钢现阶段是自主品牌车型轻量化的中流砥柱，那么现阶段，国内整车的技术达到什么样的一个高度了？

马芳武 先生，总工程师，吉利汽车研究院——超高/高强度钢在自主品牌车型上的应用技术

4.现阶段引领国际高强钢领域的抗热镀锌钢板热压成型技术有哪些特殊性能？国际顶尖钢厂又有哪些技术上的革新？

Kim Byung Suok 先生，Technical Center EVI 经理，浦项钢铁——抗热镀锌钢板热压成型技术的发展

5.铝合金汽车未来是否能成为一种新生力量？汽车工业铝合金全球战略化发展能否一路高歌？铝板材的难点在哪里？

James Liu 先生，中国区总经理，诺贝丽斯——铝合金在汽车轻量化应用中的最新突破

6.高效，环保，安全，汽车轻量化的初衷能否能完美实现？如何优化设计，改进生产工艺？

曲少飞
先生，车身结构件产品设计和研发主管，本特勒汽车系统（上海）有限公司——本特勒轻量化技术及其案例分析

7.在“十二五”规划的大背景下，新能源汽车的推广和应用成为了热点，产业化更是众多车厂研发及追逐的目标。什么样的材料才能够符合大家对于新能源汽车的要求？对于结构优化设计与材料的应用，新能源汽车和传统能源车有何不同？

冯奇 女士，高级经理，上海汽车新能源和技术管理部——新能源汽车轻量化技术

8.对于商用车车厂而言，什么样的汽车轻量化技术才是最适合的？北汽福田对于高强度钢的应用，辊压成型技术有什么新的研发进展？他们对于工程塑料等新型材料又有什么新的需求？所取得的技术效果和经济效益是什么？

高岩 先生，工程研究总院副院长，北汽福田汽车股份有限公司——轻量化技术在汽车产品上的应用

9.中石化联手中汽研研发汽车轻量化材料，目前的进展如何？对于目前国内以塑带钢以及复合材料的应用情况以及未来的发展趋势，他们有何见解？

张玮 女士，高级客户经理，中石化茂名分公司化工分部——先进非金属材料在汽车领域的应用

特别推荐:

易贸商务将于4.22-4.28组织国内汽车相关企业前往德国，参加世界上规模最大的工业技术博览会——汉诺威工业博览会，考察大众、奔驰、保时捷、奥迪、博世公司总部与生产线，并与海外技术人员就汽车轻量化材料，新能源汽车发展等话题进行直接
交流，了解德国车企及零部件厂商的
最新动态及研发进展。更多详情请登录官网http://events.cbichina.com/con/alm2012/index_cn.html?utm medium=china-nengyuan

联系我们:
戴小姐 Ms. Yvonne Dai
电话(Tel): +86 (0)21 5155 0719
邮箱(E-mail): yvonnedai@cbichina.com

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_30917.html