

新能源汽车展将于今年7月在杭州隆重召开

随着国际不可再生资源的日益匮乏，在能源与环保的压力下，新能源汽车无疑将成为未来汽车发展的主力方向。早在2001年，新能源汽车研究项目被列入国家“十五”期间的“863”重大科技课题，并规划了以汽油车为起点，向氢动力车目标挺进的战略。如今新能源汽车已被国家列为七大战略性新兴产业之一，新能源汽车的发展对于中国亦或是全球汽车行业来讲，已经是一个确定的战略性目标。

科技部电动汽车重大项目办公室负责人甄子健曾在报告中指出，国家希望通过连续支持、集成优势资源、着力于节能环保这一当今汽车技术竞争的焦点，推动我国节能与新能源汽车的自主创新和产业化。纵观我国蓬勃发展的新能源汽车市场，不乏出色企业，如深圳的比亚迪，有着新能源汽车领域的领先技术。2011年，比亚迪已成功将200台电动大巴及250台纯电动出租车交付深圳公交系统使用，促进了深圳城市公交系统电动化的进程。无独有偶，杭州的众泰新能源汽车，于2010年在杭州售出中国首台针对个人消费者的纯电动汽车，这标志着我国在新能源汽车产业化进程中迈出了坚实的一步。与此同时，众泰汽车生产的200辆电动汽车也已在杭州出租车领域投入使用。

杭州是中国节能与新能源汽车示范推广试点和私人购买新能源汽车补贴试点双试点的城市，在新能源汽车推行工作方面，杭州一直走在前端。目前杭州全市已拥有新能源车企10余家，包括众泰、万向、吉利、东风裕隆等车企品牌，35万平方公里的大江东汽车产业园也已整装待发。2012年底，杭州将在如行政、环保、邮政、公交等公共领域，实现新增3000辆新能源汽车计划，加上电动汽车的私人购买量，杭州2012年新能源汽车推广计划将提高至2万辆。年底前计划建成集中充电站4座，充换电站32座，充电桩3500套，具备2万辆电动车的电力供应能力，充换电网络基本覆盖杭州市区。2012年以后，实现杭州市区每5公里以内就能找到一个充换电站。到2020年，按照满足主城区10万辆电动汽车充电需求和经萧山、余杭进入主城区车辆的能源需求，集中充电站达到11座，充换电站达到90座，配送站达到600座。这一串数字足以证明杭州市政府对新能源汽车产业发展的高度重视。

2012年7月6-8日，杭州和平国际会展中心将迎来第二届中国(杭州)新能源汽车产业展览会及2012国际新能源汽车产业发展高峰论坛。本次展会是由中国工业节能与清洁生产协会、杭州市人民政府联合主办，获得德国汽车工业协会、美国国际汽车工程师学会、意大利都灵商会的大力支持。展会总展出面积超过10000平米，预计展位总数将超过500个。展会围绕“绿色出行，品质杭州”这一主题，着力打造杭州市“东方休闲之都，生活品质之城”的城市定位，实现杭城绿色、节能、环保的城市交通理念。展会在整合各方优势资源的同时通过专业的展览及同期各大论坛的运作，为参展商与观众提供一个集产品、技术、信息、投资交流于一体的升级合作平台，进而推动新能源汽车及相关配套产业的发展。

据展会组委会最新消息，本届展会将有来自美国、德国、意大利、日本、香港等多个国家和地区的代表团到会洽谈交流，并展示欧美日新能源汽车领域最先进的研发产品和技术配套。此外，本届展会已经得到宝马、戴姆勒、大众、日产等国际知名车企的响应，同时展会也得到了杭州市内外知名车企的广泛关注，如比亚迪、众泰、吉利、万向、吉奥等都纷纷表示会出席展会，并向业内人士及广大民众展示其新能源汽车与装备的领先技术。美国旧金山和杭州缔结“新能源汽车友好城市”的签约仪式也将是本届展会的亮点，以促进国际城市间发展绿色节能城市交通网络的交流与合作。通过新能源汽车试乘试驾活动，广大民众可与专业人士及主流媒体一起真切感受新能源汽车的绿色出行。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_31107.html