

技术瓶颈制约锂电发展 行业翘首齐聚CNIBF共商大计

政策春风再次吹向锂电池行业。

“新能源汽车产业发展规划已经送审至国务院。”日前，中国汽车工业协会副秘书长叶盛基在接受记者采访时表示，“规划中，电驱动是总的发展趋势。”而在今年3月，由工信部与环保部共同研究起草的《铅蓄电池行业准入条件(征求意见稿)》，也被认为利好于锂电池行业。

“锂电池因其可快速充电、无污染等优点迅速成为市场的宠儿，国家也多次对其大力支持，但作为新兴产业，我国锂电池的未来并非‘一马平川’。”业内人士表示，我国电池制造技术近年来已经有了长足的发展，但面对市场的爆发式增长，依然难免“拖后腿”的尴尬。以汽车用大功率锂电池为例，现有电池有着体积大重量重，可靠性、稳定性和持续性不足，产品的循环寿命不长等缺陷，这些都制约了行业发展。事实上，我国电池制造技术与发达国家相比，仍有相当大的差距，毛利率高且技术高端的电池产品，一直为国外企业所垄断，核心技术还未能得到突破。

该人士指出，要缩小这个差距，国内电池企业一方面要不断提高自主创新能力，另一方面要通过行业顶级盛会加强对电池行业前沿技术的了解，如将要举办的中国（上海）国际电池产品及技术展览会就是一个绝佳的机会。作为亚洲三大电池展之一，第四届中国（上海）国际电池产品及技术展览会（CNIBF 2012）将于2012年10月16日—18日在上海新国际博览中心举办。届时，预计国内外500家实力展商都将悉数登场。

历经前三届的积累沉淀，中国（上海）国际电池产品及技术展览会具备了雄厚的买家资源、优越的国际影响力、多元化服务的竞争优势，展品涵盖锂离子电池、锂聚合物电池、铅酸蓄电池、燃料电池、超级电容器等各系列电池；纯电动汽车、混合动力汽车、超级电容汽车、燃料电池汽车等新能源汽车；铁路机车和客车、船舶应用的各种组合电池；各类电池用制造设备、测试仪器、原材料、零部件和充电器、新型电池材料、新型电池技术、新型电池产品、系列二次电池使用充电器；电池工业用三废处理设备；废旧电池回收处理技术与设备等等。

为了打造全球顶级的“电池秀”，本届展会不仅迁师上海新国际博览中心，展馆面积更将扩容至30000平米。展会还将设立新电池成品区、新电池设备区、新电池材料区等三大特色区域，全方位展示各大参展商最新的产品和技术成果，全面打造集“新电池、新技术、新设备、新材料、新应用、新市场”为一体的“六新”多功能展会平台。值得一提的是，2012年4月，沈阳蓄电池研究所与“中国（上海）国际电池产品及技术展览会”达成合作共识，成为CNIBF 2012振威上海电池展又一权威主办机构，这也将使此次展会在蓄电池领域获得新的突破。

展会同期还将举办2012第四届中国电池技术创新（上海）论坛，届时将吸引政界、学界、企业、科技界等名家精英汇聚，共话“电池前景”。专家表示，在电池市场发展和技术发展“脱节”的情况下，此次展会给各大电池厂商提供了一个绝佳的学习和交流机会。国内企业通过大量参考借鉴全球精英所带来的最新产品和前沿技术，可进一步推动我国电池行业的快速、稳定发展。（组委会官网：www.cnibf.net）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_33884.html