

“亚洲电动车之父”陈清泉：电池相关行业应妥协中共同发展

第四届中国(上海)国际电池产品及技术展览会和中国电池技术创新论坛将于2012年10月16~18日在上海新国际博览中心隆重举办。作为国家级专业电池展会，振威上海电池展自举办以来一直备受业界关注，是电池上下游产业链企业布局全球的首选品质展会之一。论坛及展会由广东省电源行业协会及广州振威国际展览有限公司联合主办。

电池技术创新论坛用数据指明发展方向

近年来，受益于新能源汽车的发展，锂电池行业获得了长足发展。锂电池以其比能量高、寿命长、重量轻等优点，在数码产品功能市场中占据垄断地位，与此同时，在电动车及储能领域的应用也逐步扩大，未来发展前景广阔，成为券商及投资机构重点关注的对象之一。

在展会同期举办2012第四届中国电池技术创新(上海)论坛上，被期刊Global View誉为“亚洲电动车之父”的中国工程院陈清泉将以全球电动汽车产业化前景及其对动力电池的挑战为主题做专题报告。中国工程院院士、英国皇家工程院院士、世界电动车协会主席陈清泉在报告中将对电动汽车产业化成功的关键因素、如何挖掘电池的附加值、电动汽车对动力电池的主要要求、我国电池产业的优缺点以及电池企业如何向新一代先进的电动汽车跨越发展等问题做出深入分析解答。

2012年中国电池技术创新论坛将于2012年10月16日~18日在上海新国际博览中心举办。本届论坛以“技术对接产业创新接轨国际”为主题，邀请全球业内相关政府部门、专家、企业家、投资机构、媒体等代表共同探讨电池材料体系创新、技术创新及设备创新进展。本次论坛将新增对话环节，将邀请参会代表及权威专家、知名企业家分不同主题展开对话讨论，使得论坛更加生动，增强论坛的互动性，给业界同仁提供一个研讨电池技术与产业的交流平台。在此，诚挚邀请国内业内人士前来参会，进一步促进国内外科技及产业交流合作，更好地推动电池产业健康快速发展。

届时，中国工程院陈清泉院士、中国科学院田昭武院士、防化研究院曹高萍研究员、哈尔滨工业大学戴长松教授、武汉大学庄林教授、武汉大学陈胜利教授、厦门大学张风燕教授、中国电器科学研究院曾爱良高工等专家学者将就太阳能电池多晶硅材料的现状及发展趋势、燃料电池研究进展、新能源汽车电池工业的现状与前景、电动汽车用电池安全性与试验、镍氢动力电池系统研究进展、电动汽车产业化前景分析等众多议题进行深入探讨，为与会电池、材料及相关的企业指明技术发展方向。

市场潜力巨大 展会专业观众近两万人

记者从上海电池展组委会相关负责人了解到，“今年振威上海电池展(CNIBF 2012)比往年更加火爆，受益于《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》，展商参展热情高涨，同时还出现了不少新锂电上下游产业链企业参展。”可见，锂电潜力无限，越来越多的国内外电池企业投身到“锂电大潮”当中。而铅酸蓄电池行业在经历狂风骤雨般的洗牌整合后，相关企业也不甘示弱，借助展会平台增强自身竞争砝码，因势利导发展壮大。

据了解，本届上海电池展实力企业纷纷强势参与。其中包括天能、超威、圣阳股份、理士奥、双登、骆驼股份、风帆股份、万好万家、猛狮科技、七星电子等上市公司;Maxwell、3j&j、Telsonic、埃地沃兹、幸义等国外业界翘楚;斯宇自动化、先导自动化、赢合科技、鸿宝锂电、兰格电气、浩能科技、骏泰、展羽、嘉拓、西恩、达力、二环、华兴电器、金帆、先特、盛达、鑫旭、金麦克斯、荣恒、松陵、拜特、贝士德、杰拓腾、联威科技、汇杰、今朝时代、立塘新能源、奥威、东航光电、五星铝业、高点绿能、华威电子等知名企业。

历经前三届的积累沉淀，振威上海电池展雄厚的买家资源是引人瞩目的亮点。上届展会成功吸引了包括日本、韩国、美国、法国、德国、瑞士、印度、新加坡、马来西亚、中国台湾、中国香港等十多个国家和地区约10000多名海内外专业观众到场参观，第四届中国(上海)国际电池产品及技术展览会的展出规模更扩大至30000平方米，预计展商500家，专业观众达20000人，目前已经成为全球电池业界精英共同探讨行业最新发展大势的盛会之一。

专家分析指出，我国电池产业有三大优点：做得快、做得便宜、做得大。同时存在深层次的两个缺点：其一是缺乏深入的机理分析，从电化学、物理、电工、机械、结构、散热等，找出相互关系并推出相关数学模型等。其二是缺乏科学的评价体系，去评估电池在电动汽车运行中的安全性和可靠性。我国应该从整个电池产业链加大对动力电池的投入，从采矿到电池厂一直到电动汽车电池系统，从基础研究到应用研究、产品开发和产业化生产等。陈清泉表示，为了挖掘电池的附加值，汽车行业和电力行业必须携手并取得妥协，共商用于不同车型和用途的最佳基础设施和商业模式。

组委会联系方式：020-89898329

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_36847.html