

中国电子展关注新能源汽车技术开发

目前，中国已是全球最大的汽车市场，据中国汽车工业协会数据显示，2010年中国汽车销售量达1810万辆，同比增长33%，未来十年，中国汽车市场的年均增长率预计将达到7.1%，2020年中国汽车销售额将占全球总额的一半。而且，大多数汽车制造商都已投入设计和生产电动汽车及混合动力汽车在内的新能源汽车。

虽然我国新能源汽车产业在国家政策鼓励下前景看好，但是诸多制约产业发展壮大的问题仍然存在。特别是在温家宝总理指出新能源汽车的发展方向和目标并不十分明确之后，业界对于新能源汽车的发展从过分狂热回归到相对理性，将关注重点投诸于新能源汽车的动力研发与安全测试之上。

据市场调研机构Databeans的最新报告指出，纯电动汽车(EV)和混合动力汽车(HEV)销售量持续稳定增长，估计2012年可达200万台，是2009年的两倍。Databeans预测，到2017年，全球纯电动汽车和混合动力汽车销售量将达到420万台。另外，在国务院正式公布的《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》中也明确指出，“纯电驱动为新能源汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向，当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化，推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车，提升我国汽车产业整体技术水平。”

随着汽车产业的发展，使用者在节能、安全以及便利舒适等要求提升的驱使下，使得车辆电动化、设备电子化的程度日益提高，与传统汽车相比，电动汽车将多使用13%~40%的IC和元器件。在这么复杂的车用环境下，测试与验证已经成为非常重要的环节，因为一旦有部分环节检测不合格，整个分析与设计的程序就必须重头再来。而在车用装置越来越多的情况下，不同元件之间的干扰也成为重大问题，例如同时装设GPS与行车记录器，两者间会不会产生信号干扰，都是必须要通过检测来加以克服的设计障碍。

(编辑/李艳娇)

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_38681.html