

Fastener Fair苏州紧固件展，促进紧固件全行业健康发展

2012年紧固件产业呈现着“先低后扬，再创新高”的局面。自今年第三季度开始，随着十八大的召开，新的一系列政策的推出，依托汽车、铁路、船舶、航空航天、基础建设、能源产业、国内家电市场、信息等重点产业，中国紧固件市场将迎来实现技术创新的新一轮高潮，促进紧固件全行业的健康发展。

中国的汽车工业到2015年末，年平均销售总量将达到2300万辆，年需求汽车紧固件150多万吨。中国在“十二五”期间将新建机场56座，空客和波音也宣布加快研制计划，在一驾双通道飞机的机身和机翼上，就有40万件紧固件。

新能源产业——作为国家加快培育和发展的战略性新兴产业之一，步入了发展的快车道。国家规划至2015年风电新建装机容量达到7000万千瓦，年风电用高强度紧固件50多万吨；至2020年开工建设40座以上百万千瓦核电机组，对高强核电专用紧固件、特种材料紧固件、焊接铆钉类产品年需求量8-10万吨以上；同时各等级高压、超高压输电铁塔的新建与维护对紧固件的年需求量近22万吨。

除此之外，国家在农机、工程机械、铁路方面对与紧固件的需求也不容小觑。“十二五期间”挖掘机、压路机等工程机械年销量5万台，高强度紧固件年需求量2-3万吨；拖拉机、收割机等一系列农业机械产品总产值2500亿元，对各类标准件紧固件需求15万吨以上，产值20亿元；高铁和客运专线的铺设速度加快，基建投资达4000亿元，扣件需求量近30万吨。

与此同时，中国在迈向世界领先经济强国的进程中，面临的机遇和挑战也是不言而喻，中国紧固件产品在国际市场上要想占有一席之地，对外交流与合作成为了重中之重。

苏州国际紧固件及固件加工技术展览会(Fastener Fair China 2013)，源于全球最强紧固件连锁展德国斯图加特紧固件展(Fastener Fair Stuttgart)，将展示工业紧固件及固件、建筑固件、配件及安装系统紧固件制造、仓储配送工厂设备以及信息通信和服务产业的设备、技术和服务，为来自汽车、铁路、信息、国内家电、能源石化等关键领域的紧固件及固件终端用户展示最新技术和产品。必将成为中国紧固件企业参与全球市场分配的最佳窗口，实现技术创新和拓展合作伙伴的绝佳平台。

在推广方面，Fastener Fair China 2013双语网站全面上线，将与国内40多家行业媒体建立合作关系，重视网页和平面宣传。同时，重视网络在线的展商展位预定和专业观众预登记，努力将展会的推广与展商和观众信息挖掘结合起来。

在客服方面，已经着手细化专业观众数据库，计划按照汽车、铁路、轨道交通、航空航天、船舶、电站设备、摩托车、家电、电工电器、电子通讯、容器封头制造、工程机械、农业机械、新能源、金属切削机床等行业细项搜集整理专业观众信息，为邀请专业观众打下坚实基础。邀请专业观众的工作将于2013年1月启动，将通过邮寄信函、发送新闻简报、发送短讯和夹插门票四个层次，确保专业观众的质量，提高专业买家的数量。

恰逢十八大报告提出新要求，新措施，出台新政策之际，选择在中国紧固件产量位居全国第三的江苏省举办这一全球专业盛会，必定能在广阔的市场空间里给大家全新的专业感受。

更多展会详情，请访问我们的官方网站www.fastenerfairchina.com。

联系人：张晨

联系电邮：doris.zhang@mackbrooks.co.uk

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_40944.html