李树军:锂离子电池成本构成及降低方法探讨——2014中国锂电新能源高峰论坛演·

来源:新能源网 china-nengyuan.com

链接:www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\_news\_59516.html

## 李树军: 锂离子电池成本构成及降低方法探讨——2014中国锂电新能源高峰论坛演讲内容概要系列

锂离子电池的主要成本为材料体系、制造费用和管理费用等三部分。在目前的制造工艺下和企业模式下,材料成本是可变成本,制造费用和管理费用接近固定成本,综合成本的降低极大的依赖于合格率、制造效率与总体规模。产品标准化和制造自动化是目前大幅度提高合格率和制造效率的可行办法,标准化制造技术体系的可复制性有利于迅速扩大规模而不会增加管理的复杂性,更能够促进原材料的标准化大宗采购从而大幅度降低采购成本。相比于技术进步和管理节约,企业运营模式的合理选择在现阶段更能够迅速降低成本并提高品质,是比较可行的方向。圆柱18650电池因为符合上述产业特征,在其可以使用的中小型动力电池市场上必将成为未来一段时间内最具性价比的产品。同时其他动力电池形态也应该走向标准化、自动化和规模化,才能真正形成产业化。

以上这段内容是李树军博士将在"2014中国锂电新能源高峰论坛(http://www.icnef.com.cn)"的演讲内容的摘要。李树军,2005年毕业于中国科学院高能物理研究所,物理学博士,目前任东莞市振华新能源科技有限公司总经理。

李树军博士自1995年就开始进行锂离子电池负极材料的研发,是中国较早进入该领域的技术人员之一,并一直在锂离子电池的材料研发和电池制造领域学习和工作。最近几年他主要从事企业管理工作,对动力电池市场一直密切的进行调研和跟踪,对于产品技术如何与市场对接有比较深入的思考和探讨。

"2014中国锂电新能源高峰论坛"在国家工信部、深圳市人民政府的指导下,由中国电子器材总公司、中国电子新能源(武汉)研究院共同主办,将于4月11日在深圳会展中心6层桂花厅举办,此次活动是2014第二届中国电子信息博览会、第四届中国锂电新能源展同期活动之一。

将邀请主管新能源的工信部领导解读有关政策,业界的知名专家、电池企业、新能源汽车企业、能源企业、风险投资企业以及新能源汽车运营商、通信运营商来共同探讨上述的问题,并为2014年产业的发展指明方向。

## 详情请联系

陈克胜 13701159743

孟泽令 13911263436

中国电子器材总公司

Web: <a href="http://www.icnef.com.cn">http://www.icnef.com.cn</a>

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition news 59516.html