

国际电池工业展8月上海举行 无线充电技术成热点

第六届中国（上海）国际电池工业展览会（CNIBF2014）将于8月26日至28日在上海新国际博览中心举行。届时将有超过30个国家和地区的500多家企业参展，展示面积达30000平米，专业观众将超过20000名，是亚洲三大电池展之一（展会官网www.cnibf.net）。

作为我国新能源汽车领域领导者的中国南车、上海奥威等企业将亮相本届展会。此外，中国（上海）国际电动车及储能设备、充电设施展览会也将同期举办。本次展会上，无线充电技术成为业界人士关注的热点之一。

无线充电又称非接触式感应充电，是利用近场感应，实现能量传输。传统有线充电的电动汽车不但充电时间长，也存在操作上的不便，而且雨天作业的安全性问题，更是令人担忧。而无线充电免去了接线所需的操作和等待的时间，且具有布置灵活、使用便利、安全可靠等优势。

目前，美国、韩国、日本等国家的电动车无线充电技术研究已经走在了世界前列，并得到了大范围的推广。相对于国外无线充电技术的发展而言，我国在相关领域的研究还处于起步阶段。虽然比亚迪在2005年12月就申请了非接触感应式充电器专利，但投入市场的却很鲜见。

作为本次展会的参展企业之一，深圳日亿升电源科技有限公司是一家以大功率电动汽车无线充电电源研发生产为主的高科技企业，已经开始在全国范围内无线充电桩的布局。该公司执行经理刘永智表示，该企业生产的无线充电桩产品预计将在今年11月正式投入市场。公司正与洛阳市政府接洽，预计将在洛阳市区安装5000个无线充电桩，其中2000个安装在警局内，供警局内的新能源汽车充电使用。

“我们将在第六届中国（上海）国际电池工业展览会开幕的当天正式发布公司研发的最新无线充电产品。”刘永智表示，“在手机和其他移动设备让人类脱离了各种电线光缆的困扰之后，汽车也将迎来无线充电的时代，无线充电桩必将颠覆现有的充电市场，助推新能源汽车的发展。”

在全球能源危机和环境危机严重的大背景下，中国政府把推进新能源汽车的应用与发展列为国家战略性举措。据国家电网相关人士介绍，按照国家规划2020年新能源汽车将达500万辆数字推算，到2020年国内电动汽车充换电设施市场，规划总体投资可以达到2000亿元规模。此外，公共及私人充电设施市场到2015年保守估计约为100亿至150亿元，乐观估计约200亿至300亿元。另外，根据《电动汽车科技发展十二五专项规划》，我国规划到2015年底，在20个以上示范城市和周边区域建成40万个充电桩，到2020年可达千亿元，年平均增长率将达到40%左右。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_63385.html