第二届高压燃油系统与节能减排技术研讨会召开

2014年7月11日，由中国内燃机学会、中国内燃机工业协会和北京理工大学共同主办的2014年第二届高压燃油系统与节能减排技术研讨会在北京理工大学召开。会议由北京理工大学军用车辆动力系统技术国防重点学科实验室承办。

会议由机械与车辆学院刘福水教授主持。受中国内燃机学会常务副理事长兼秘书长阳树毅先生的委托，吴国明副秘书长代表中国内燃机学会到会并发表了热情洋溢的讲话，对北京理工大学连续主办高压燃油系统与节能减排技术研讨会表示感谢和支持！也希望北京理工大学在内燃机学会的建设和发展过程中发挥更大的作用，中国内燃机学会也会在后续的活动中继续给予各方面的支持。同时吴国明副秘书长还介绍了中国内燃机学会有关协同创新方面的最新活动安排，鼓励中小型科技创新企业投身到国家协同创新中来，并预祝本次大会取得圆满成功！

中国内燃机工业协会邢敏秘书长着重介绍了国务院关于加强内燃机行业节能减排指导意见的相关情况，其中高压燃油系统技术也是内燃机行业十二五规划的重点支持领域，邢敏秘书长对北京理工大学主办高压燃油系统与节能减排技术研讨会表示感谢！希望建立持久的国内该领域的技术交流平台！

机械与车辆学院姜澜副院长代表学院对各位嘉宾的到来表示衷心的欢迎和感谢！希望通过此次会议的研讨，对北京理工大学相关学科领域起到积极的促进作用。

我国柴油机行业在最近十年获得了快速发展。随着我国改革开放的不断深入，柴油机行业将面临难得的发展机遇期，同时也面临节能与减排的重大考验。高压燃油系统一直被誉为柴油机的心脏，但长期以来，柴油机的“心脏病”问题还在制约着我国柴油机行业的发展，目前国内主要供油系统厂商还处在燃油喷射系统自主设计的起步阶段，我国柴油机行业正处于不利的国际竞争地位，通过高压燃油喷射系统技术交流是缩短国际差距的重要手段。

2012年5月，在中国内燃机学会、中国内燃机工业协会的大力支持下，北京理工大学成功举办了首届高压燃油系统与节能减排技术研讨会，与会各界同仁就燃油系统设计技术、节能减排等主题领域进行了充分的研讨和交流，取得了良好的效果。

Lorange公司技术专家M.-T. Heller、中国一汽无锡油泵油嘴研究所居钰生研高工来校做专项技术报告，北京理工大学王尚勇教授对北京理工大学在高压燃油系统研究领域的相关研究成果做了介绍。本届会议吸引了来自于国内柴油机整机、供油企业及大学的代表100余人，热能与动力工程系相关教师及研究生出席了会议。

第二届高压燃油系统与节能减排技术研讨会邀请国内企业及研究机构的代表就整机匹配、后处理系统、单体泵与分

配泵供油系统及专项分析技术作了精彩的大会报告，会议技术交流报告分别由北京理工大学军用车辆动力系统技术国防重点学科实验室主任张付军教授、中国一汽无锡油泵油嘴研究所副所长居钰生研高工主持。

德国Lorange公司技术专家M.-T. Heller向与会代表展示了Lorange的最新双燃料喷射技术；

中国一汽无锡油泵油嘴研究所居钰生副所长就燃油系统设计流程与方法方面介绍了最新研究进展；

北京理工大学廖日东教授提出了高压油泵柱塞副的新计算模型，可对高喷射压力的泄漏问题开展详细的机理研究；

哈尔滨工程大学赵建辉副教授介绍电磁阀的计算模型及应用研究成果。

通过广泛而深入的研讨，进一步扩大了国内各单位之间的交流，就高压燃油系统未来发展方向进行了主题研讨，邀请部分参会企业代表进行了分组与专题讨论，与会代表充分表达了继续加强交流的强烈意愿！本次研讨会取得了圆满成功！

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_64176.html