

山西节能减排博览会推多款新能源汽车

日前闭幕的山西节能减排博览会上，汽车产业一直默默无闻的山西省推出了多款新能源汽车，令外界瞩目。近年来山西利用丰富的燃气、甲醇、电力、太阳能等能源资源优势，打出汽车更新换代“组合拳”，“大黑粗”产业劣势转化为“绿色汽车”优势，有效减少了“车轮雾霾”。

煤层气也称“瓦斯”，是煤矿安全生产的隐患，也是一种清洁能源。目前，山西已在晋城市建成全国最大的煤层气抽采利用基地，晋城市超过9000辆汽车使用煤层气。太原市的出租车、公交车已基本走进“燃气时代”。

太原市交通局数据显示，与燃油车相比，燃气车可少排放90%的一氧化碳、80%的可吸入颗粒物。太原市有2500多辆公交车、8200多辆出租车，使用燃气环保效益十分可观。

甲醇汽车是最早“登陆”山西的新能源汽车。山西研发甲醇汽车已有30多年历史，全省现有甲醇加注站50多个，改造甲醇汽车5万辆，具有20万辆产能的甲醇汽车生产线将于今年底投产。

全国醇醚燃料专委会名誉会长、山西省新能源汽车领导小组副组长彭致圭介绍，山西具有丰富的甲醇资源，而且甲醇加注站改造成本低。甲醇汽车可大幅减少碳氧化物、氮氧化物及可吸入颗粒物的排放。

电动汽车正在成为山西的新兴产业。太原、晋城已列入国家首批新能源汽车推广应用城市。山西华夏动力科技有限公司生产的纯电动客车已正式下线。客车一次充电可行驶260公里以上，超过公交车一天200公里的要求。

被称为“未来汽车”的太阳能汽车产业也在山西生根发芽。山西聚晶光太阳能智能车公司近期推出十几款太阳能汽车。该公司客户经理张同鑫说，太阳能汽车技术正在走向成熟，光电转换率逐步提高，“只要不是连阴天，基本不用充电，真正的环保节能。”

山西省经信委介绍，山西将在政府采购、配套设施建设等方面扶植新能源汽车。到2020年，全省新能源汽车产能有望达到41万辆。（记者 王井怀、吕晓宇）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_65291.html