

## 高效节能绿色减排——首届发动机热管理技术峰会即将在沪召开

众所周知，汽车发动机热管理技术是汽车提高经济性和动力性、保证关键部件安全运行和车辆行驶安全的重要途径。

。

随着汽车工业的快速发展和汽车保有量的逐步增加，能源消耗和环境污染等问题已受到全世界的广泛关注。同时，日益严格的汽车排放法规以及人们对汽车舒适性的要求越来越高，更多发动机相关技术的也不断引入。2015年1月1日起，柴油机“国四排放标准”正式实施，以及即将于2018年1月1日实施的汽车“国五排放标准”都将为发动机热管理系统带来了更为严峻的挑战。

谈及发动机热管理，舱体内的散热一直是各大汽车厂商持续研究的一大课题，目前的做法基本是通过CAE仿真手段辅助再加上实测，具体效果可谓差强人意。近年来，随着国家大力推行节能减排政策，以及汽车能耗的持续降低，发动机系统冷却部件电控化程度也越来越高，但由此带来的应用挑战也将大大增加。如何从发动机热管理更高度的角度来进行优化匹配设计？如何才能确保汽车热管理系统发挥其最大优势，是各大汽车厂商以及零部件总成企业共同在摸索的方向。

同时，在能源和环保的压力下，新能源汽车面临着前所未有的发展机遇，无疑将成为未来汽车的发展方向。其中混合动力车的发动机热管理关注度更高，如何在设计阶段保证发动机更安全更经济地运行也将是本次大会讨论的一个重点。

在此基础之上，由易贸汽车主办的首届发动机热管理技术峰会将于2015年3月19日—20日在上海召开。会议以“了解国内外发动机热管理现状和趋势，探讨关键零部件的技术升级和应用，新材料和新工艺的发展与应用”为主题，邀请来自行业协会、整车厂、发动机零部件厂商、新材料研发与生产厂商等产业链上下游的百余位专家，共同探讨目前发动机热管理的行业注目点以及未来发展趋势。易贸汽车将努力为与会代表和企业搭建一个充分交流与展示的平台。

如需了解详情，请咨询热线电话021-5155 1729费宇亮先生

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_72963.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_72963.html)