

盘点2015上海车展上市新能源车

在纷纷扰扰的车展上，独有新能源车自辟一片清静之地。它们在眼前驶过，你看得见背影，却嗅不到踪迹。

宝马X5插电式混动

技术类型：插电式混合动力上市时间：预计2016年

宝马X5 xDrive40e是宝马旗下首款将eDrive混动与xDrive四驱系统结合的量产车型。该车外观与普通版X5基本一致，最显著的不同在于左侧翼子板处增加了充电桩接口。该车搭载了一套由2.0T发动机和电动机组成的插电式混合动力系统，最大输出功率230千瓦，匹配8速自动变速箱，百公里加速时间为6.8秒。纯电模式下，极速可达120公里/小时，最大续航里程为31公里，综合工况百公里油耗为3.4升。与宝马其他车型一样，这款插电式混合动力的X5也提供了多种驾驶模式供选择，并配有空气悬架和动态阻尼控制。

一汽丰田卡罗拉混动

技术类型：油电混合动力上市时间：下半年

在“云动双擎”概念车多次亮相后，其量产车型卡罗拉混合动力将在上海车展首秀。混合版车型在进气格栅设计、蓝底标志、淡蓝色涂装等方面与普通车型进行区分，预计国内版本也将通过多处蓝色涂装来表明身份。

从一汽丰田此前透露的信息看，卡罗拉混动车型将搭载与普锐斯一样的1.8L发动机+双擎技术，油耗将比搭载汽油发动机的汽车下降30%以上，预计百公里油耗4升多，一汽丰田希望通过降低售价来提高卡罗拉混合动力车型的销量。

比亚迪宋

技术类型：插电式混合动力上市时间：年内

比亚迪宋的定位是一款紧凑型插电式混合动力SUV，该车最大离地间隙大于150毫米。在动力方面，宋与此前发布的唐一样采用三擎四驱双模技术，搭载最大功率151千瓦的1.5升涡轮增压发动机和前后两个总功率为110千瓦的电机，与之配合的是一款双离合变速器。此外，该车采用全时电四驱系统，最大纯电动续航里程70公里。

丰田Mirai

技术类型：燃料电池上市时间：未知

Mirai是丰田去年12月15日在日本推出的首款氢燃料电池，也是世界首款量产燃料电池车。

Mirai的动力系统由氢氧化学反应的燃料电池组、储氢罐和交流电机等组成，最大输出功率达到了114千瓦，最大续航里程接近500公里，加满燃料的时间仅为3分钟。这解决了电动车续航里程短，充电时间长的問題。

据悉，Mirai上市首月的订单已达1500辆，比此前预计的目标高近4倍。

沃尔沃S60L PHEV

技术类型：插电式混合动力上市时间：4月20日

新车搭载国内首款TwinEngine混合动力系统，综合续航里程可达1000千米。该车与常规汽油版车型的最大区别就是左前方翼子板位置多了充电插口。在纯电动模式以及纯电动和混动模式的综合工况下，实现清洁环保，在纯电动模式下，最远行驶距离可达53公里。新车使用了Drive-E系列的2.0T涡轮增压发动机，虽然是四缸机型，但是其最大功率高达175千瓦。

上汽荣威950插电燃料电池车

技术类型：插电式燃料电池上市时间：未知

荣威950插电式燃料电池车是上汽集团自主研发的第四代燃料电池轿车。该车基于荣威950平台打造，集成中等容量动力蓄电池和加压燃料电池系统，并配备可插电技术。

荣威950插电式燃料电池车加满燃料只需要几分钟，最大续航里程达400多公里，最高时速能到160公里/小时。随着相关技术的提升，未来续航里程还有望增加至500公里。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_75773.html