车轮上的“ 新能源时代 ”

4月20日，上海国际车展盛大开幕，新能源汽车全面领跑。据统计，总共展出103辆新能源汽车，开创了历史新高。世界汽车巨头纷纷推出新能源汽车，国内自主品牌虽很难在传统汽车领域超越国外品牌，但纯电动汽车研发是弯道超车的绝佳机会。今年三月份，新能源汽车销量猛增了三倍，纯电动车占六成之多。“ 新能源时代 ”下的各类汽车电池、车身轻量化以及汽车零部件等产业，也给中国的铝工业带来了无限广阔的市场契机。两个月后将在上海全新演绎的由北京励德展览有限公司举办的2015年中国国际铝工业展览会（简称“ 铝工业展 ”）将目光投向新能源汽车领域，通过“ 新能源汽车对汽车零部件的影响 ”论坛以及展示区，为业界诠释“ 新能源时代 ”下的汽车革命浪潮。

论坛焦点一：新能源汽车的驱动力--“ 电池技术发展 ”

新能源汽车发展的三道阻碍是续航里程、充电装置、电池成本，因此电池被称作新能源汽车的“ 心脏 ”。除铅酸电池、镍基电池、锂电池外，铝空气动力电池渐渐进入大众的视野。作为一种新型燃料电池，以色列 Phinergy 公司和美国铝业公司（Alcoa）合作开发的铝空气电池在雪铁龙C1电动车的测试结果表明，续航里程是特斯拉 Model S 电动汽车的两倍以上。无论是从能量密度、成本以及环保方面综合评价，铝空气电池具有明显的优势，成为汽车新能源的“ 宠儿 ”。本届铝工业展特别组织了“ 铝空气动力电池的发展趋势 ”的专题报告，介绍该类电池的发展现状及技术进展。“ 这在国内属于首次，尽管铝空气动力电池目前还没有普及，但先行一步是必须的，本次论坛是新能源与铝工业结合的一个夺目的亮点。 ”主办方介绍说。

主办方还将就“ 新能源电池的应用分析 ”展开专题讲座，详细阐述蓄电池与燃料电池的优缺点、分类、材料、减速和制动时的储能技术等，涵盖了当前适用较广的各类动力电池。

新能源车企往往过多注意到电池的材料，而忽略了电池的热管理控制。电池的温度变化会使其电压、内阻和可用能量发生变化，甚至会影响电池的使用寿命。本届论坛增加“ 电池热管理技术 ”讲座，详细探讨电池温度的测量和监控，包括电池主动制冷和制热、低温快速加热、电池组散热等专业技术议题。

论坛焦点二：新能源汽车的发展如何推动铝材应用--“ 以铝节能 ”

降低车辆自重是提升新能源汽车续航里程的另一种重要因素，因此，新能源汽车的发展为汽车用铝开拓了更加广阔的市场空间。同时，随着人们对环境污染的愈加重视，中国要实现2020年当年产乘用车平均燃料消耗降至5.0升/百公里，降低油耗31.8%的目标，已经不再是纸上谈兵，车身及零部件铝化将帮助各大车企实现这一目标。本届铝工业展，业内专家将带来新能源汽车对于零部件需求的转变、汽车用铝的整体解决方案及未来用铝趋势，让铝企业了解未来汽车市场增长点所在，提早布局，更具针对性的增加研发投入，避免同质化竞争。车企也将在此了解最新的、可量产的技术动态，避免产品落伍，也可以通过直接购买目标专利来加速技术攻关，提速量产，获得成本效益。

此外，铝工业展还将在深加工专区设立汽车用铝展区，呈现汽车用铝的锻压材、冲压材、挤压材、铝用车轮、发动

机罩、车门、行李厢盖、行李架、连接件、车顶等，以及适应新能源汽车的铝产品，如阴极铝箔、电池盒、燃料电池的铝内衬、发动机壳等，同期展示汽车用铝加工最新技术。

中国的汽车工业正在经历着向新能源和轻量化的转型时代，始终致力于此的铝工业展就是洞察发展趋势的窗口。展会带来的颠覆性的核心技术、海量资讯的技术论坛、丰富的产品展示，让铝工业展成为“新能源时代”车轮的助推者和加速器。当新能源梦想逐渐变为现实时，铝驱动车轮的时代很快就会来临。

想在展会现场看到更多新产品、新技术、
新工艺吗？请马上预登记吧：https://reed2.infosalons.com.cn/vscenter/visitor/login.aspx?&exh=GMGTOPFQ

更多展会详情请访问： http://www.aluminiumchina.com

媒体联络人：蒋近远女士

电话：+86-10-59339139

E-mail：jillian.jiang@reedexpo.com.cn

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_76247.html