

2015充电设施发展元年 中国最大充电设备展8月上海举行

由中国电池工业协会锂电池应用专业委员会、广东省电源行业协会和振威展览集团共同主办的中国最大充电设备展——第三届上海国际充电站（桩）技术设备展览会（EVSE2015）将于2015年8月26至28日在上海新国际博览中心举行，来自充电设施领域的200余家高端技术及设备制造企业将盛装亮相，集中展示我国充电设施领域的最新产品和技术。

两会期间，有关新能源汽车的讨论再一次成了代表热议的话题。而关于充电问题的讨论，则是“热中之热”。国家能源局制定的《电动汽车充电基础设施规划》初稿里提到，到2020年，充电桩将达到450万个；在上海，新能源车上牌政策有所调整--必须先安装充电桩，才能免费上牌；在北京，公共充电桩基础设施建设也在大力推进，整个六环内在2015年底之前力争实现服务半径为5公里的公共充电网络。

“热中之热”的充电设施引起市场的强烈反应，充电设施投资热潮已经形成，2015年充电设施正式开启发展元年。作为国内最大的充电设备展会，第三届上海国际充电站（桩）技术设备展览会首次突破了15000平米，涵盖了充电桩、充电机、充电柜，电源模块、逆变器、整流器、变频器、电容器、储能电池、电池管理系统、换电设备、配电设备、滤波设备、充电站监控系统、分布式微电网、充电站智能网络项目规划成果等。

截至目前，国电南瑞、许继电气、珠海泰坦、奥特迅、动力源、上海普天、中恒电气、科陆电子、追日电气、科士达、特锐德、富电科技、苏州舜唐科技、亿源动力、上海鼎充、成都富川电子、奥能电源、北京基业达、易的力电源等国内领军充电设备企业已纷纷参展。

业内人士分析认为，在新的环保形势和国家政策的驱动下，2014年我国新能源汽车实现了产销两旺，新能源汽车保有量超过12万辆。然而，据官方数据统计，目前全国共有充电桩仅3万余个，以充电接口与新能源汽车数量比例不低于1:1这一标准来看，充电设施建设已明显滞后，根本无法形成有效的服务范围。充电基础设施建设的滞后所带来的影响已愈发明显。作为推广新能源汽车的最后一公里，大力推进充电基础设施的建设已成为市场共识。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_76369.html