

“ 锂产业—新生态 ” 国际高峰论坛在西宁举行

6月16日，由青海省经济和信息化委、省科技厅、中国电动汽车百人会等承办的“ 锂产业—新生态 ” 国际高峰论坛在西宁举行，众多业界顶尖专家和企业聚集一堂论剑新型产业发展，青海副省长高华致辞，青海要以开放的心态与全球伙伴合作，全面开放，打造锂产业系统平台，发展相关配套项目，打造锂电完整产业。

统计数据显示，2014年全国机动车保有量达1.7亿辆。环保专家表示，尾气排放已成为我国空气污染的主要来源，是造成灰霾、光化学烟雾的重要来源。到7月，北京机动车达540万辆，每年消耗燃油700多万吨。在北京的PM2.5颗粒来源中，机动车排放占33%。

全国政协副主席马培华表示，发展绿色经济要尽快制定“ 锂离子电池电动汽车产业 ” 的发展规划，出台对于锂电汽车及其配套电池企业的优惠政策；采取措施鼓励购买锂电池汽车，大城市公交车率先改为锂电池汽车，在条件成熟时规定政府机关和相关单位采购锂电动车，取消购置税，补贴减排税。

而青海发展锂产业正好有得天独厚的优势，首先，青海有锂，其他地区多需进口，其次，青海电价便宜，再加上青海高原地区空气干燥，适合锂生产。青海在发展锂产业的同时也要引进电动汽车。

马培华表示，青海对锂矿型盐湖，要坚决制止只开发次要部分的浪费资源的错误做法，按程序在技术有保障的前提下才能赋予开发商盐湖资源的开发权，避免浪费资源和无序开发。

北汽集团董事长徐和谊表示，2014年美国新能源汽车销量11万辆，居世界第一位，中国新能源汽车销量8.7万辆，居全球第二。今年前五个月同比增长三倍。到今年年底中国销量有可能冲到全球第一。中国很有可能成为全球最大新能源汽车市场。作为北汽来讲，非常重视对新能源汽车的发展。

“ 锂产业—新生态 ” 国际高峰论坛是锂产业及新能源汽车行业最前沿、最权威的产业政策互动研讨平台，将以全球化视野、专业化水准前瞻性的研讨以锂为主要载体的新能源产业发展，同时对电动汽车产业链相关科学技术进行探讨交流，推动锂产业在青海、在中国、乃至全球的持续快速发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_78823.html