

新能源客车将井喷式增长 中国最大超电展8月上海举行

根据2013年四部委发布的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》，2015年是本轮新能源汽车推广的收官之年。3月18日，交通运输部发布《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》，明确提出在公共交通领域优先推广新能源汽车，至2020年，新能源城市公交车达到20万辆。受市场和政策影响，2015年以公交车为主的新能源客车市场将迎来快速增长，这为新型高能量超级电容客车的应用推广提供了广阔的市场空间。业内专家分析，今年新能源客车总销量将超过2.5万辆，增幅将接近100%。

受下游应用需求的推动，上游超级电容器厂商为了增强竞争优势，一方面纷纷推动对关键技术的突破，扩大生产规模；另一方面，不断加强市场宣传推广，扩大市场份额。展览会作为市场经济的风向标和晴雨表，为企业开拓新兴市场发挥了重要作用。据悉，作为中国最大超电展——第六届中国（上海）国际超级电容器产业展览会（CSCF2015）将于2015年8月26至28日在上海新国际博览中心举行。该展会作为我国乃至亚洲超级电容产业领域规模最大的展会吸引了全球企业纷纷参与，包括松下、上海奥威、江海股份、海特、耐普恩、万裕集团旗下富华德电子、肇庆绿宝石，博磊达、斯瑞特、台湾金碗国际、山合江、深圳金能等200多家知名企业将亮相本届盛会。

目前，超级电容器最为广泛的应用就是城市混合动力客车制动能量回收系统。当车辆在减速或制动时，将制动过程中产生的热能转换成电能储存在超级电容器里；当车辆再次前进时，超级电容器则将刚刚储存起来的电能输出用于车辆加速运行。该应用能使油耗降低25%，有效实现节能减排。另外，超级电容能在短时间内提供和吸收大的功率，能量回收效率高、充放电次数高、充电时间短，循环寿命长、工作温度区域宽，适合频繁加速和减速的城市公共交通。

长期以来由于技术限制，超级电容器难以量产，随着各厂商的持续投入，超级电容器的性能得到提升。今年江海股份研发的锂离子超级电容器，能量密度是传统超级电容器的4—6倍且配套充电设施费用低；宁波南车新能源公司在超级电容能量方面突破7500法拉关口并实现产业化，随着世界首款超级电容无轨电车在宁波的亮相，宁波签下1200辆超级电容整车大单。通过2014年超级电容的技术酝酿以及2015年下游应用的落地，超级电容器的应用将迎来爆发式的增长。

可以说，CSCF的发展史就是我国超级电容产业发展的一个缩影。经过六年的积累，CSCF2015已成为业内影响力最深远的年度盛会。此次展会主要展示当前超级电容器领域的最新产品和技术，包括各类型单体、组合型超级电容，活性炭，电解液，隔膜，极片，超级电容器生产设备、配件、检测设备等。江苏国泰、康鹏化学、成都芝田、雅科比、上海汇普、天津友辰、富来森、天富科技、永箔科技、金晖化工、兴诚捷、铭锐祥、永兴业、时代高科等众多企业也将亮相本届展会。

行业、市场、政策的三重合力将进一步推动超级电容市场以及超级电容客车在今年下半年的迅猛发展。在37个公交都市创建试点城市公布的2015年公交车采购计划中，新能源车的采购量都有大幅提升，同时省级“公交优先”示范城市也同步跟进，2015年的采购更新计划也将节能与新能源公交车作为重点。近日，新能源汽车中期考核已经在各城市开始，此举将进一步推动各地优化新能源汽车尤其是新能源客车的采购和推广。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_79064.html