

## 捷威动力将出席第五届动力电池与充电技术大会并做报告

自进入2015年以来，我国新能源汽车行业取得了突飞猛进的发展，市场战绩硕果累累，受下游新能源车销量持续走高的带动，车用动力电池生产企业也迎来业绩持续高增长阶段。为了更好的帮助电池企业应对高增长阶段面临的问题，2015年9月23-25日，在工信部等部门指导下，清华大学、北京理工大学、中国电池工业协会储能电池分会、中国电池联盟将在北京陶然大厦举办2015第五届新能源汽车用动力电池与充电技术大会。

记者从组委会获悉，天津捷威动力工业有限公司确认将出席2015第五届新能源汽车用动力电池与充电技术大会，并由刘锴博士代表捷威动力，在大会上做题为“锂电池新型负极材料的性能与应用”的报告。

本届大会将就国内外新能源汽车发展现状及未来趋势，新能源汽车用动力电池行业格局及未来发展方向、新能源汽车充电设施及充电商业模式、以及动力电池梯次回收利用议题等进行分析研讨；对新能源汽车的推广模式、动力电池的技术路线、产业的政策诉求、动力电池的梯次利用，以及新能源汽车产业链上的投融资情况进行专场讨论。届时，工业和信息化部、科技部、国标委及地方主管部门领导将出席本次活动。行业内的重点厂商、产品应用单位、标准起草机构、研究院校等的领导、专家，以及知名媒体代表都将莅临现场。

据了解，新能源汽车用动力电池与充电技术大会已成功举办过四届。期间，大会汇聚了国内外电池行业里的政、商、学界精英领袖数千人次参会。每一届都会有近百家中外主流媒体报道并关注大会盛况，品牌传播效应影响深远。

长期以来，新能源汽车用动力电池与充电技术大会始终坚持正确引导中国电池产业健康的发展，规范电池行业市场，探讨充电前沿技术，帮助我国电池企业客观分析电池行业的运行情况，正确把握电池行业发展趋势，实现与国际的有效接轨，为国际技术合作与交流搭建平台，已成为动力电池和充电技术行业内具有重大影响力、号召力的国际综合性交流平台。

捷威动力成立于2009年，主要做锂离子电池+磷酸铁锂电池、储能电池的研发生产，是国家“863”科技攻关项目承担单位，国家级高新技术企业。在材料体系设计、产品开发和生产制造核心技术方面拥有完全独立的自主知识产权。

据悉，捷威动力2011年实现796万元的营收，2014年快速增长到了1.53亿元，是2011年的19倍多。公司计划2015年要实现3.88亿元的营收，同比增长150%以上。

捷威动力当前的定位就是动力电池，主要以乘用车为主，基本上没涉及到公交车。专做乘用车的动力电池企业还是比较少的，捷威动力属于研发型企业，有自己的研发队伍和核心技术，这么多年一直沉下心来做实业，取得了很多不菲的成绩。捷威动力现有1.5亿Ah的年产能，同时，二期工程计划再新建1亿Ah年产能，若全部建成达产，将会达到2.5亿Ah/年。未来新能源乘用车会有极大的市场需求，捷威动力的发展前景将十分广阔。

有关在大会上演讲、产品展示和赞助事宜，请联系组委会，联系人：王杰；联系电话：010-57600816，010-51489854，18612147358。关于此次大会，欢迎访问：<http://www.cbcu.com.cn/special/2015dlcd/#>。

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_82490.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_82490.html)