

充电桩市场到底有多大？特锐德、万帮新能源等借势壮大——中国充电设备展11月北京举行

充电桩市场到底有多大？近期，国家出台了多项政策大力推进充电基础设施建设，计划到2020年要基本建成满足超过500万辆电动汽车充电需求的基础设施体系。未来五年，充电基础设施市场规模将达到1500亿元，间接拉动2万亿元的市场规模。从长远看，要满足上千万、数千万辆电动汽车的充电需求，这块蛋糕会更大。

在新商业模式的下，未来盈利预期大大提升，社会资本纷纷涌入充电设施领域。据了解，第四届北京国际充电站（桩）技术设备展览会将于2015年11月6-8日在北京中国国际展览中心举行，作为我国充电设施建设运营的民营资本代表，特锐德、万帮新能源、富电科技、聚电科技等将纷纷亮相，展示新商业模式下的充电设施建设运营成果。今年作为社会资本参与充电设施建设的元年，本届展会的举行将被赋予更多意义。

在新能源汽车产业发展初期，我国的充电基础设施建设主要由政府和国家电网、中石油、中国普天等少数国有企业主导。随着我国新能源汽车产业规模的不断扩大和电动汽车保有量的持续增加，引入社会资本充分参与充电设施建设已经迫在眉睫。为此，国家领导在多个场合强调了社会资本参与的重要性，各级政府也相继出台多项措施，鼓励支持社会资本积极参与。

当前，社会资本通过免费提供设备、建设、运营、管理等方式，在全国范围内掀起了“跑马圈地”的热潮。据了解，特锐德目前已在15个城市建立了汽车充电合资公司，并计划2015年底与67个以上城市政府建立战略合作，并成立合资运营公司，2017年底完成占领全国50%以上的电动汽车充电市场的战略布局。近日，万帮新能源也雄心勃勃地宣布了耗资45亿元的计划，在全国范围内投资建设运营25万个充电桩，到2020年，达到100万个以上，形成全国性城市智慧充电网络。

随着社会资本的强势崛起，已经深度参与充电设施建设运营的国有企业自然也不会坐视这块大蛋糕被瓜分。日前，国家电网宣布重新回归城市充电基础设施建设，到2020年建成公共快充站6100座、充电桩5.90万个，为公司经营区域368万辆电动乘用车提供公共领域充电保障。铁塔公司亦已着手与国内主要的充电设备生产商进行接洽，后续建设动作将很快展开，铁塔公司将凭借基站优势，实现充电设施建设的快速布局。

在充电设施建设快速发展的带动下，充电设备需求得到爆发式增长。为应对产业发展新格局，充电设备企业纷纷强势出击。本届展会上，充电设备龙头特锐德、科陆电子、珠海泰坦、万帮新能源、能科股份、富电科技、长园深瑞、鼎充新能源、聚电科技、奥能电源、硕维新能源、索维能源等300多家知名企业将重点展示充电站、充电桩、充电机、电源模块、逆变器、换电设备等产品和技术。伴随着中国市场的快速发展，飞宏科技、裕隆电能、健和兴、Elix Wireless等国际企业也将亮相本届展会，趁势加速布局中国充电服务市场。

值得注意的是，以“互联网+充电桩”为主题的第四届中国充换电技术高峰论坛将同期举行，来自国务院发展研究中心、国家发改委国际合作中心、中国汽车工程学会等单位领导将出席并作主旨演讲。此外，来自新能源汽车、充电设施运营等领域的200多名嘉宾将出席本届论坛。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_84869.html