换电池、租电池或将成为新能源车推广新方式

【北京市科委：加油站可为电动车换电池】

据《北京晨报》报道，针对市民关注的电动汽车充电难问题，北京市科委主任闫傲霜做客“市民对话一把手”节目时透露，截至去年底，全市已有2.1万个充电桩，预计今年还将增加超5000个的公共充电桩，并将开发线上工具，方便市民实现充电预约和导航。除了充电，市科委也在研究换电池，家用电动汽车将来也可能像手机一样便捷地换电池，这一步骤有望在加油站完成。

据介绍，目前在北京高安屯建有全球最大的充换电厂，可以同时给一千多组电池充电，大公共汽车和环卫车可以在这里直接换电池。针对个人电动汽车实际上也开发了这种可以换电的车型。闫傲霜透露，计划前期投入到200辆左右的出租车上试行换电，并初步打算是在部分加油站设置更换电池的场所。据悉，目前更换一台电动车电池仅需2分45秒。

【浙江省人大代表许岚：推行充电桩不如推行租电池】

同一时间，浙江省人大代表许岚提出：推行充电桩不如推行租电池。目前不少地方大力推行的充电桩也存在弊端。车主申请手续复杂，政策推行难度不小。即使充电桩到位，长达6小时左右的充电时间也让人难以接受。因此，一种新思路被提出：推广电池租赁业务。

“只要电池电量不足，车主可以随时到站点更换。”许岚说，现有技术条件下，除去等待时间，一名工作人员为一辆车更换电池的时间，可以控制在1分钟以内。他认为，“电池租赁”将成为一种推广电动汽车的有效方式，既降低了车辆购买成本，又省去了长时间的充电环节。

【振威上海锂电展：举办电池暨充换电技术高峰论坛】

振威上海锂电展组委会消息，将于8月23-25日在上海举办第八届中国（上海）国际锂电工业展览会，并同期举办中国电池暨充换电技术高峰论坛。此次高峰论坛将邀请政府部门、行业专家，以及来自新能源汽车、电池、储能、轨道交通等领域的200多位嘉宾出席了会议，共同探讨我国电池技术创新发展趋势。其中，也包括新能源汽车换电池，以及推行电池租赁等这些热点话题的探讨。

不管是加油站设置电池更换，还是电池租赁概念的提出，对电池产业而言，都是利好的消息，或将进一步推动电池市场的发展，迎来新的市场契机。

【关于我们】

第八届中国（上海）国际锂电工业展览会

2016.8.23-25　上海新国际博览中心

【中国最大锂电展】

展览面积近35000平方米、参展商510多家

参观团100多家、专业观众36000多名

【组委会联系方式】

电话：020-83953211 83953201

传真：020-83953200

邮箱：cnibf@zhenweiexpo.com

展会官网： www.cnibf.net

官方微信：cnibfzw

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_89133.html