

## 亚化咨询：中央11个部委联合发文，推进中国油品升级提速

2016年2月25日，发改委等11个中央部委联合发布了《进一步推进成品油质量升级及加强市场管理》的通知，为了解决“低油品退市难”的问题，重申2016年1月1日起东部地区11省市全面供应国V标准车用汽、柴油；2017年1月1日起全国全面供应国V标准车用汽、柴油。同时，国V车用汽、柴油强制性标准正加紧编制。

通知首次提出在标准执行时点后停止加油站销售低于国V标准车用汽、柴油，同时严禁向汽车和摩托车销售普通柴油以及其他非机动车用燃料。通知还明确要求，中央及地方炼油企业必须严格按照国家有关政策时限要求，实施成品油质量升级改造，保障清洁油品市场供应，不符合现行国家标准的成品油产品不得出厂。

针对国V油品升级要求，中石化、中石油、中海油三家成品油供应主体纷纷加快旗下炼厂油品升级步伐。中石化实施33个国V油品升级项目，并提前在6家炼厂布局实施国VI升级项目，已经有超过70%的车用汽油和40%的车用柴油达到国V标准。中石油投资200多亿提前实施多个国V升级项目，国V汽油和柴油生产能力分别达到173万吨/月和259万吨/月。中海油旗下炼厂建成时间较晚，几乎全部装置具备国V汽柴油生产能力。目前，三桶油已经如期完成了东部地区11省市国V车用汽柴油升级置换的任务。

地炼企业也增建加氢装置紧跟油品升级，截至2015年底，山东地炼建成及在建蜡油加氢、渣油加氢装置累计加工能力1600万吨。同时，进口原油使用权和非国营贸易原油进口权下放的政策利好，地炼企业原料短缺困境得到很大程度的解决。据亚化咨询的统计，不计算陕西延长石油在内，共有22家地炼企业浮出水面，获得8600万吨的原油进口潜力。再加上目前国际油价较低，地炼加工原料成本大幅下降，且利润可观。

根据亚化咨询炼油成本模型，可以计算分别以2015年第四季度的进口原油，和2016年1月份的进口原油为原料，生产汽油并以批发价格销售，每吨汽油的（所得税前）利润分别为880元/吨和1146元/吨。丰厚的利润可以为地炼企业油品升级提供资金，地炼企业的油品升级工作有望进一步加速。

由亚化咨询主办的第二届中国油品升级技术经济研讨会，以及首届中国炼化一体化研讨会将于2016年6月中旬在厦门召开。届时政府产业规划部门，国际炼化企业，炼化央企以及地方炼油企业等将集聚一堂，探讨国家产业政策对炼厂油品升级进程的影响，以及十三五期间新建炼化一体化项目发展规划情况。



第三届中国制氢与先进煤气化技术研讨会将于2016年3月17日在山东济南召开。会议将探讨全球与中国炼油行业氢气需求，炼厂不同制氢方案的经济性比较，先进煤气化技术进展与应用，氢气分离提纯工艺路线，中小规模制氢解决方案，化工园区氢气与合成气供应成功经验，新能源制氢的可行性分析等。欢迎索取演讲报告列表。

欲知更多详情请致电：021-50329633-116 或18019146895 胡经理

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_90091.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_90091.html)