

## 2016年中国LNG动力船前景如何？来长江水上LNG加注站看看吧

为更好地实施国家在水运行业应用LNG的措施和计划，交通运输部于2015年10月中旬组织召开了“全国水运行业应用LNG首批试点示范项目中期沟通会”，对试点及示范项目和单位进行了调整。据悉，有近半数的试点示范单位，或被取消资格，或项目内容被核减，江苏海企港华燃气发展有限公司是为数不多的示范项目内容没有变化的单位。

过去的一年半中，海企港华在LNG加注趸船、LNG移动加液船、LNG普通动力船等三个示范项目上积极面对困难，采取得力措施，除移动加液船受国家法规延迟出台而进度稍显滞后外，其余均提前完成或符合预期。在距中期考察近一个月后，交通运输部领导专家专程视察调研了海企港华投资建设经营的中国首个水上LNG加注站“海港星01”号。



“海港星01”号趸船式LNG加注站于2013年9月在南京八卦洲投入试运行。加注趸船总长100米，型宽18米，型深3.8米，配有2个LNG储气罐（250立方米/个）和2台低温装卸臂及其他工艺配套设施，通过装卸臂向船舶加注LNG。以1艘配备15立方米LNG储罐的5000吨船为例，20分钟即可加注完毕，加注后的连续航行能力可达2000公里。

在国际油价断崖式下跌导致油气差价缩小，一定程度影响LNG在水运行业的应用，一些试点或示范项目的建设进程滞后的背景之下，交通运输部领导专家们表示，“海港星01”号依然保持良好的运营状况，对水运行业LNG应用的推广起到了显著的示范效用，值得全国从事水上LNG建设经营的企业学习和借鉴。

鉴于珠三角、长三角、环渤海（京津冀）水域船舶排放控制区的设立，以及长三角4月起将率先启动船舶排放控制，即船舶在长三角水域排放控制区核心港口靠岸停泊期间，使用硫含量 0.5%<sub>m/m</sub>的燃油，为LNG在水运行业的发展带来了利好。加之“气化长江”、“气化江西”等绿色航运项目的逐步推进，作为LNG动力船发展的必要基础设施，加气站布局显得尤为重要。

据了解，目前我国内河船舶有20多万艘，若根据交通运输部2013年11月《关于推进水运行业应用液化天然气的指导意见》提出的，到2020年内河运输船舶能源消耗中LNG的比例超过10%，则届时内河将有约2万艘LNG燃料船。按每座LNG加注站供应100艘船计，最终应有200座LNG加注站才能满足市场需求。可见，船用LNG加注站的市场巨大。



在此背景下，亚化咨询主办的第三届中国车船用天然气论坛将于2016年3月22-23日在南京召开，会议将围绕车船用天然气产业发展的最新动态、前沿技术、政策解读、项目布局、市场前景、示范项目建设，以及“十三五”天然气供需等议题展开讨论。会议将安排对全国首个水上LNG（液化天然气）加注站——“海港星01号”的参观考察。

会议日期临近，如您有兴趣参加此次会议，欢迎与我们联系。

会议负责人：蒋小姐021-50329699-115 MP:13764589226

email至[claire@chemweekly.com](mailto:claire@chemweekly.com)

原文地址：[http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition\\_news\\_90681.html](http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_90681.html)