

2016碳酸锂及锂电正极材料研讨会4月19日上海召开 欢迎索取演讲报告列表

工信部数据显示，2015年中国新能源车产量37.9万辆，是2014年产量的近5倍。中国新能源汽车行业的爆发式增长带动了锂离子动力电池市场的繁荣，国内锂电领军企业产销两旺。中国新能源汽车动力电池正极材料以磷酸铁锂和三元材料为主，都以碳酸锂为原料。面对突如其来的大订单，正极材料尤其是上游的碳酸锂产业呈现供不应求的状态，价格普遍上涨

2016年一季度，国内电池级碳酸锂普遍涨至12万元/吨以上，相比2014年涨幅约200%，全球和中国锂资源的开发利用引起了广泛关注。锂资源主要包括盐湖卤水锂和矿石锂，Albemarle, FMC和SQM等国际巨头在全球锂盐行业占主导地位，而中国碳酸锂龙头企业则包括天齐锂业、赣锋锂业和西藏矿业等。

锂电行业研究机构亚化咨询指出，从2016年开始新能源汽车补贴逐渐减少，为了维持行业竞争力，锂电企业需要不断技术研发，提高电池能量密度，并持续降低成本。这就需要性能更优异的正极材料和充足的碳酸锂供应。可以预见，为了解决雾霾问题和降低碳排放，国家对新能源汽车的支持将长期存在，碳酸锂和锂电正极材料的需求将保持高速增长。

2016碳酸锂及锂电正极材料研讨会将于4月19日在上海召开，以下是会议已经确定的演讲主题：

1. “十三五”中国新能源汽车市场展望
2. 中国锂资源开发利用与碳酸锂价格趋势
3. 磷酸锰铁锂材料及电池技术
4. 我国盐湖提锂技术现状和发展策略
5. 宜春锂资源及下游开发应用现状
6. 锂离子动力电池回收利用经济性研究与政策解读
7. 锂电正极材料产业现状及发展趋势
8. 磷酸盐正极材料的开发进展
9. 动力锂电发展趋势与正极材料性能需求
10. 三元动力电池单体一致性控制及评测技术
11. 利用盐湖锂资源制取高纯碳酸锂的工艺方法
12. 新能源正负极材料研磨工艺的改进
13. 中国碳酸锂价格何时回归理性？



如果您想了解更多关于亚化咨询的年度系列锂电和光伏相关会议，

敬请联系：电话 (86-21) 50329699 -115或 Email至 claire@chemweekly.com

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_92025.html