

2016北京车展来了 先赏车 再“锂材”

2016北京国际汽车展览会于两日前隆重开启，中国电池联盟记者有幸昨日也到了展览会现场。上午九时，距离展览会开馆还有段时间，但是门外已经排起了长长的人龙大队。作为全球最受瞩目的 A 级车展之一，本届车展吸引了来自全球14个国家和地区的1600多家参展商：共展示车辆1179台。



据资料统计，本届车展全球首发车112台，跨国公司全球首发车33台、跨国公司亚洲首发车21台、概念车46台、新能源车147台。据记者在现场了解，众多参展商在展台最瞩目的位置上都设置了新能源汽车展，由此可见新能源汽车的势头依然火热。

2016北京车展现场熙熙攘攘，作为新能源电动汽车NO.1的特斯拉展台不出预料的是人来人往，都排着队的要进行现场试驾。特斯拉在本届大会上展示的有Model X，它最大的亮点是鹰翼门，采用可折叠式铰链设计。车身内置的超声波传感器会在开门时自动检测周边环境，如果空间足够，鹰翼门就会在安全的前提下自动开启。



特斯拉 Model X

虽然电动汽车的外观设计很是大方漂亮，但是更多参展者还是关注着新能源电动车的续航里程问题。尽管今年充电桩已经得到国家的大力支持和政策扶持，但它依然只是电动汽车的配套设施，想让新能源车走入更多人的心里必须要在电池的续航里程上加大力度，毕竟不能在行驶过程中一直担心着附近有无充电桩的问题。

然而，尽管知道动力电池是影响新能源汽车发展的重要因素之一，但是其在能量密度等方面始终没有什么重大的突破。据悉，有电池相关人士认为，与其去寻找其他的电池不如在电池材料上多下功夫。电池的构成离不开相关材料的相辅相成，如果能从电池材料入手或许能够事半功倍。

因此，锂电材料的市场现状、研究应用、发展趋势等成了各大电池厂商及新能源车企关注的对象。只有彻底处理好材料与材料之间作用与反作用，才能真正解决动力电池在技术、续航、安全等方面的缺陷。

2016中国“锂材计划”高峰论坛一个以“锂电材料”的研究与分析为主题的大会，正在等待你的加入。你来了，我们将多一份智慧与分享，你不来，我们将不够完整！



2016年6月17-19日，广州“锂材计划”高峰论坛，你准备好了吗！！

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_92743.html