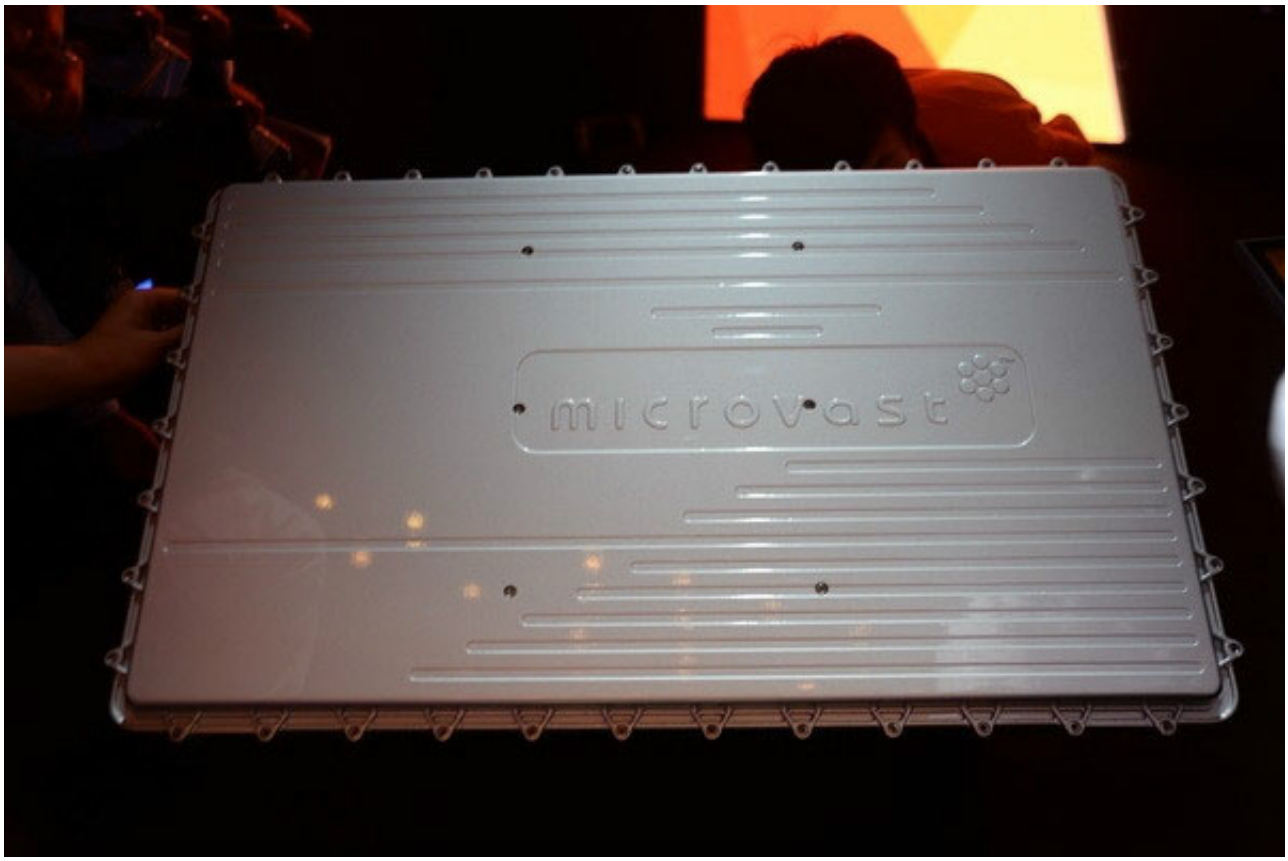
快充及不燃烧电池技术带来技术革新浪潮

在过去的一年里电动汽车市场异常火爆但全球各大车企却并没有大规模地销售电动汽车，其中一个重要的原因在于锂离子电池不可控的燃烧。相应的，在锂电池充电难、充电时间长等技术性问题上也一直是电动汽车推广的拦路虎之一。然而，这两个问题都已在微宏动力的潜心研究下得以解决了。

微宏动力系统有限公司在2008年开始聚焦电动汽车动力系统的研发时，便确立了"10分钟快充"、"长寿命"以及"不燃烧"的研发三要素。经过8年的发展，投入了5亿元研发先进锂离子动力电池，微宏始终将技术创新放在首位。如今，微宏不燃烧电池"十分钟快充"与"长寿命"已经得到了客户的广泛认可，在全球6个国家、100多个城市有了超过10,000套的应用，运营里程达6.2亿公里，保持零运营安全事故记录。而且，微宏对于多元复合锂电池产品的推出，弥补了快充型钛酸锂电池能量密度不高与能量型磷酸铁锂、三元电池不能快充的缺点，为纯电动车产品真正达到公交运营的实际需求提供了革新性、更可行、更经济的解决方案。



研究表明，锂离子电池在发生热失控时，放热量最多的是电解液，微宏动力研发的不燃烧电解液即便采用火焰喷枪直接烘，电池依然不会被点燃。高性能隔膜也是保证锂离子电池安全的重要保障，与普通的PE隔膜相比，耐高温隔膜熔点更高，可以保证电池即便在300摄氏度的高温下也不会发生收缩，防范电池内部短路，从而避免热失控。除此之外，微宏还采用一种特殊的材料STL，隔绝电池组内部细微得电路风险。并均衡地控制电池组内部温度差异，这意味着，外部环境温度对微宏不燃烧电池的影响微乎其微，因温度产生的电池性能衰竭，也因之被解决了。

由于锂离子动力电池对能量密度、电池的安全性、耐高温及低温性、快速充电等要求，那么对于微宏所用的材料以和技术路线是否会成为将来电池材料以及技术路线的迭代方向？锂电池材料知识产权专利有哪些情况分析？等等问题，将会于6月份的广州“中国锂材计划高峰论坛”上一一为您解答。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_92744.html