群雄逐鹿 中国充电设施巨头抢滩华南市场

在各级政府部门的大力推动下，新能源汽车市场快速发展，相关车企纷纷发布新能源汽车战略，而华南已成为各大车企本轮布局的重点。据了解，北汽广州工厂正式投产新能源汽车，未来3年内将生产10万辆新能源汽车。此外，南京金龙总投资80亿元新能源汽车产业基地已正式落户深圳，项目分三期建设，建成后将具备年产1万辆大中型客车、2万辆轻型商用车的生产能力。

不仅在新能源汽车生产领域，充电设施领域也迎来了投资建设热潮。据第五届深圳国际充电站（桩）技术设备展览会组委会近期的市场调研结果显示，国内涉足充电设施领域的相关企业迅速增多，目前已经超过1000家，其中充电桩生产企业数量在不到半年的时间里，就从200家左右快速暴增到现在的500多家，而且这个数字还在不断的增长。据了解，特来电、万马股份、富电科技、能科股份等知名企业纷纷南下抢滩华南市场。充电设施领域的“群雄逐鹿”的时代也正在开启。

特来电从2014年开始进入电动汽车充电市场到现在为止，在全国建立了37家合资或独资的公司，完成109个城市落地项目，投建充电终端超过40000个。为了进一步开拓市场、抓住新能源汽车蓬勃发展的机遇，特来电已经在广州、深圳、惠州等地设立了合资公司。

同样作为国内主要的充电设施建设运营商，富电科技也为进入华南市场做足了准备。据了解，富电科技已经在深圳设立公司，而根据其之前公布的全球战略，计划今年在国内建设710个超级充电站，建成28800根充电桩，投资规模达到35.5个亿，其中就包括深圳、广州等城市的充电设施市场布局。

目前，深圳已经公布了六批共25家获得新能源汽车充电设施运营商备案资质的企业，包括比亚迪、中兴通讯、科陆电子、科士达、聚电新能源等。从特来电、富电科技在深圳设立公司的举措中看，两家企业也将很快获得备案资质，参与深圳充电基础设施建设，进一步推动完善华南充电服务网络体系。

值得注意的是，作为国内充电设施领域最大的专业性展会，第五届深圳国际充电站（桩）技术设备展览会将于2016年6月23-25日在深圳会展中心举行，科陆电子、珠海泰坦、鼎充新能源、聚电新能源、富电科技等300多家充电设施领域相关企业将亮相本届展会，趁势加速布局全国充电服务市场。随着各大充电设备制造和充电设施运营企业进军深圳，华南市场已经成为行业关注的焦点。

现阶段，我国新能源汽车已经进入成长期，新能源汽车代表着汽车产业的方向。虽然受春节和政策因素影响，在年

初时，我国新能源汽车产销两低，但3月出现恢复性增长，跃升到25246辆。据统计，2016年第一季度累计生产新能源汽车62663辆，比上年同期增长1.1倍。当前，各路资本正加紧加入充电基础设施领域，充电桩建设将在全国范围内大面积铺开。按照当前的产业发展形势，今年我国新能源汽车的产销量预计将非常有希望比去年增长一倍以上。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_93001.html