

8月上海中国最大超电展 助力新能源汽车轻量化发展

在新能源汽车的推广进程中，推广难度最大的莫过于汽车的里程及充电问题。而影响新能源汽车里程的因素却包括了：电池容量、BMS电池管理系统、汽车能量回收系统、温度、汽车重量等等一系列的因素。目前，新能源汽车中使用电池种类有：锂电池、镍氢电池、燃料电池等，而大部分电动汽车的电池使用的都是锂离子电池。但是，目前还没有一项电池技术能真正让电动汽车取代燃油汽车。新能源汽车轻量化是新能源汽车推广以来就一直探讨的话题，由于动力电池自重过大，给新能源汽车的续航带来了非常大的影响。

然而，超级电容器除了放电比功率高、快速充放电能力强、循环寿命长，与二次电池相比具有更优异的大电流放电等特性特之外，在电动汽车上如果将超级电容器与电池联合，不但能更大程度地发挥电池组的效率、减少单体电池数量、降低电池体积和重量，又延长了电池的寿命。据悉，目前宇通就采用了这种超级电容器与锂电池的复合电源。由此可见，超级电容器在新能源汽车的使用中确实能够起到“轻量化”的作用。

值得注意的是，由广东省电源行业协会及振威展览股份联合主办的第七届中国（上海）国际超级电容器产业展览会将于2016年8月23-25日在上海新国际博览中心举行。作为中国最大的超电展，经过7年的厚积，吸引了Maxwell、LS、VINATECH、SC TECHNOLOGY、富华德等国际知名企业的入驻；此外展泉、奥威、江海、耐普恩、兴诚捷、时代高科、天富科技、山东玉皇、成都芝田等国内龙头企业亦纷纷加入。

据悉，湖南耐普恩科技有限公司将继续盛装亮相本次盛会。前不久，湖南耐普尔科技有限公司与中国凯利集团举行重大投资签约仪式，引资30亿元发展超级电容器产业，推动绿色能源的发展。

目前，耐普恩科技是超级电容器行业中生产工艺最先进、产能最大的本土超级电容器生产制造企业之一，产品经湖南省科技厅认定为国际领先，填补国内多项空白。其生产的超级电容器具有充电15秒可支撑纯电动大巴满载跑5公里、循环寿命是传统电池的1000倍、不会发生爆炸、零污染等传统电池不可替代性能的优势。

根据协议，中国凯利集团将为耐普恩科技提供配套资金30亿元用于整合从上游材料、超级电容器的研发生产，到下游应用终端的超级电容器产业链，将彻底解决光伏产业储能瓶颈，推动光伏照明、分布式储能、光伏充电桩等新兴产业发展。同时将整合资源，打造自主品牌动力核心的新能源汽车。至“十三五”期末，耐普恩有望实现年产值50亿元。

2016年是“十三五”的开局之年，4月份工信部印发了《工业强基2016专项行动实施方案》，将超级电容器列入扶持重点。近日，我国超级电容器材料方面的首个行业标准《超级电容器用有机电解液规范》也尘埃落定。相信还会有更多的好消息络绎不绝的传到我们的耳里，超电行业将迎来一个又一个的发展新潮。

联系人：黄俊鹏

联系方式：13533583989

公众号：cnibfzw

微信：13533583989

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_95532.html