

电池技术创新暨充换电技术高峰论坛8月上海举行

我国新能源汽车已经进入成长期，新能源汽车代表着产业调整的方向，预计今年比去年有一倍以上的增长。今年上半年，我国新能源汽车总销量达到17万辆，累计推广总数达到66.7万辆，全国已建成公共充电桩8.1万个。但是目前新能源汽车发展遇到两个瓶颈，一是产品端，要集中攻克以动力电池为代表的产品性能、可靠性、续航里程、寿命等难题；二是应用端，要重视社会充电设施建设等。

针对这一问题，由广东省电源行业协会及振威展览股份联合主办的“第八届中国电池技术创新（上海）论坛暨充换电技术高峰论坛”将于2016年8月23-24日在上海世纪皇冠假日酒店隆重举行。本届论坛组委会就新能源汽车发展的两大瓶颈问题集中邀请动力电池、新能源汽车、充电设施三大领域的知名专家学者及领军企业高层与政府代表、协会代表共同探讨如何解决目前新能源汽车发展遇到的动力电池及充电设施问题，促进新能源汽车行业的健康发展。此外，为了了解新能源汽车行业的国际形势，组委会还特别邀请了日本贵弥功株式会社SOLUTION开发部专项经理河田肇先生及Primearth EV Energy Co.,Ltd.第2技术部部长岡龍祐先生共同出席本次论坛。





中国工程院院士 陈清泉在论坛发表演讲

作为以新能源汽车产业“三大”领域为主题的高端会议，往届吸引了众多政府部门、协会组织、专家学者及行业领袖的青睐，中国工程院院士-杨裕生、陈清泉；中国科学院院士--褚君浩、田昭武；国家信息中心资源开发部李伟利主任；武汉市经信委李林清主任；国家电网、南方电网、华为、中兴等各界人士高度重视，多次参与。

新能源汽车的补贴正在慢慢的退出市场舞台，充电设施建设也在稳步发展当中，电池目录的颁布也暂时的把国外“强敌”拒之门外，一切都在正常的轨道上发展着。但是对于未来几年的发展及当前国内外的形式，很多人却并不明朗。中国要从汽车大国走向世界强国光守着国内市场肯定是不够的。本次论坛将围绕“下一代锂离子动力电池高能量密度的材料探索”、“国内外新能源汽车的发展现状及技术对比”、“车载用电池的法律规章动向以及实验评价的最前线”等问题进行深度的解读。在充分了解国内市场动向的前提下，提前了解更多国外的相关信息为将来的“走出去”做好铺垫。

论坛报名联系人：黄俊鹏

联系方式：13533583989

论坛官网：<http://evbc.zhenweiexpo.com/>

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_96609.html