

科思创亮相电池暨充换电技术高峰论坛助力新能源汽车轻量化

由广东省电源行业协会及振威展览股份联合主办的第八届电池技术创新（上海）论坛暨充换电技术高峰论坛将于2016年8月23-24日在上海世纪皇冠假日酒店隆重举行。本届论坛以“新能源 新技术 新模式”为主题，重点讨论新能源汽车、动力电池及充电桩三大领域当前的热点话题及未来发展趋势。此外，组委会还特别邀请了日本贵弥功株式会社SOLUTION开发部专项经理河田肇先生及Primearth EV Energy Co.,Ltd.等国际企业讲解国际新能源汽车行业形势。

科思创为动力电池与充电桩外壳提供一个高设计自由度、更轻、更耐久、更高耐热耐燃等级并符合安全规范的解决方案，并藉由整合功能部件达到成本优化的目标。

凭借横跨新能源汽车三大领域兼容的材料特性，科思创还获得了中国质量认证中心首张

【电动汽车充电设备非金属外壳技术规范 CQC1305-2016】认证，成为业内最具代表性的材料供应商。本次科思创将通过第八届中国电池技术创新（上海）论坛暨充换电技术高峰论坛的平台，给行业带来最新的产品资讯，向新能源汽车产业诠释轻量化的材料传奇。



图1：设计理念：充电设备外壳设计

近年来，在国家政策的扶持下，新能源汽车逐渐走入大众的生活，也为电动汽车充电设备，动力电池产业创造了巨大的商机。在今天动力电池的技术之下，电动汽车行业为提升续航力，轻量化成为产品设计的最终目标其中。因此，轻量化材料也就成为当前电动汽车行业的热门话题之一。另外，不仅电动汽车本身需要进行材料改进，电动汽车充电设备的材料也有着越来越高的要求，因为电动汽车充电设备有别于传统工业电气产品，长时间在户外使用并与大众消费者接触频繁，因此外壳材料除了需要具有符合安全规范的保护功能外，对于抵挡外力破坏，外壳材料也需具备一定程度的强度，另外，对外观与耐用性也有着更为严苛的要求。

科思创，前身为拜耳材料科技，其研发生产的高性能聚碳酸酯材料能够在（-40℃~125℃）的苛刻环境下使用，其强韧的材料特性可抵抗外力破坏并具有很高的工业设计自由度，此外，还能长期在日晒雨淋的户外环境下抵抗老化并保有一定程度的材料强度。

在动力电池方面，科思创为动力电池封装提供了材料与结构设计的解决方案。与金属相比，使用轻量化聚碳酸酯材料可有效提高电池模组的能量密度，坚固的支架在保护电芯的同时简化了结构设计与减少电池组装的作业成本。除此以外，聚碳酸酯的低吸水率特性可保持良好的长期外型尺寸的稳定性，不产生形变效应。科思创凭借着对热管理结构设计有丰富的经验，可根据对不同的电芯格式及冷却方式提供各种封装设计解决方案，有效控制电池充放电热能，提升电池的使用寿命。

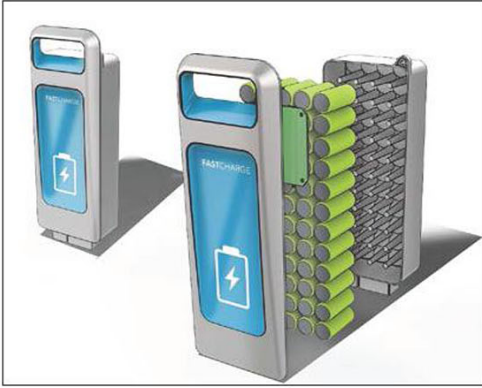


图 2：设计理念：轻型电动车储能系统

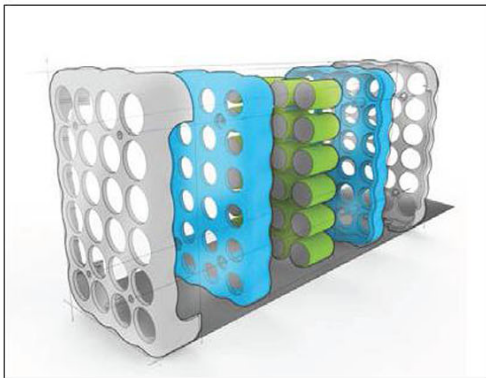


图 3：设计理念：空气冷却储能系统

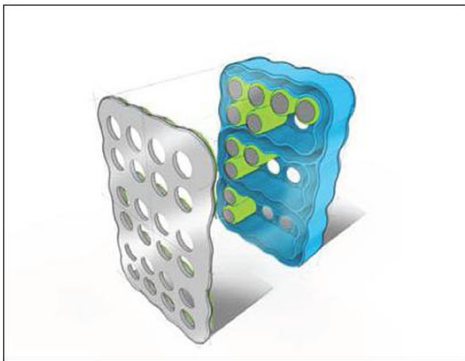


图 4：设计理念：液冷圆柱形电池储能系统

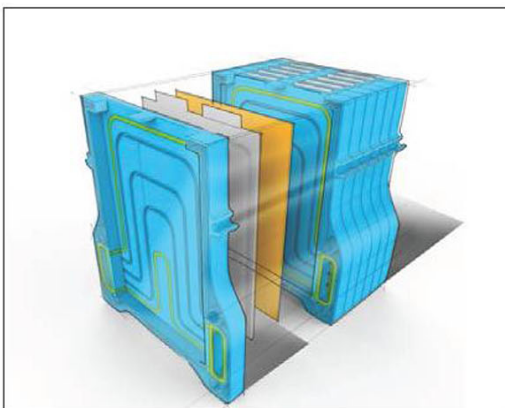


图 5：设计理念：液冷软包电池储能系统

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_97006.html