

东风标致在第十九届成都国际汽车展览会首发4008

9月2日，在第十九届成都国际汽车展览会上，“龙泉造”东风标致4008全球首发。

从2014年10月项目开工，到2016年9月整车下线，神龙成都工厂刷新神龙公司建厂速度，也使成都市龙泉驿区“稳中求进”的发展节拍更为有力。“稳”字重若千斤，实现并不容易。

2015年，龙泉驿地区生产总值突破千亿元大关，达到四川县域经济新高度。工业占GDP比重超过七成，汽车产业支撑龙泉驿强势崛起。“龙泉造”今年志在百万辆，这只是新起点。要跻身全国产业版图第一方阵，量产规模还不够。“进”意味着进入全新境界。尽管造车成就了龙泉驿，然而仅依靠制造基地发力，难以保障经济行稳致远；驶入创新驱动快车道，从制造向智造转型，势在必行。

千亿龙泉驿的下一步，正按照成都市委市政府工业强基决策部署，建设“大车都”。

向300万辆产能看齐今年只能算新起点

成都二圈层6个区县，是全市工业主战场，而依靠单一主导产业实现一业兴城的只有龙泉驿。去年，“龙泉造”整车达到92万辆，汽车全产业链产值实现1412亿元，晋级全国汽车产业集群第二方阵，名列全国十大汽车生产基地。

在省市大力支持下，龙泉驿用不到10年时间走过国内其他汽车产业基地一般需二三十年的路程，即实现年下线整车从0到100万辆的突破。“没有量的积累，就不能达到质的飞跃。”龙泉驿区有关负责人表示，该区以引进整车制造基地为基础，坚定不移地推动主导产业朝规模化、集群化方向发展，筑牢多支撑、多支点的产业根基，形成一汽、吉利、神龙为龙头的“三足鼎立”局面。

产业结构单一，导致抗风险能力差，许多国家有过这方面的教训。适应消费升级新趋势，丰富产品类型，是龙泉驿应对挑战和把握机遇的主要抓手。近年来，随着主要车企相继增值扩产、导入新车型，“龙泉造”加速迈向中高端市场。上半年，下线整车突破50万辆，从销售数据看，丰田普拉多增长98.1%，大众新速腾增长26.7%，沃尔沃S60L增长12.1%。

值得一提的是，沃尔沃S60L出口美国，开创中国造豪华车出口美国市场的先河。预计今年全年出口6300辆，比去年翻一番。

以东风标致4008下线为标志，“龙泉造”新车型年内将变得更加丰富。接着陆续投放市场的，还有大众速腾1.2T、大众捷达PA、吉利GX7、野马B62等。

按照成都市工业园区最新布局，经开区是规划建设“大车都”板块的核心支撑，也是实施“300万辆整车产能建设计划”的主要载体。这预示着引进新整车平台，推进现有企业挖潜扩量，依旧将成为未来几年龙泉驿发展的主旋律。

汽车产业高端化零部件、新能源“弯道超车”

汽车可以折叠吗？最近，一辆可以伸缩变形的小型汽车火爆网络，这是龙泉驿创业企业成都铁血捷邦汽车股份公司的测试产品。

汽车可以没有传动轴吗？中植新能源汽车有限公司研发生产的电动公交，即将交付千岛湖景区载客，其轮边驱动技术实现驱动系统去“桥”化。

两个企业一小一大，显示出龙泉驿的创新创造活力。目前，该区初步形成以成都汽车产业研究院为创新服务龙头，87家高新技术企业、46家创新型企业为主体，以院士、长江学者等388名高层次创新创业人才为主力，122家研发机构、22家创新创业服务机构、25家公共技术服务平台、20家创新创业载体为支撑的创新创业体系。

四川系统推进全面创新改革试验，作为天府新区的重要组成部分，龙泉驿担负着汽车产业向高端化转型升级的重任。“大力推进传统汽车整车研发，目前看条件不成熟。”龙泉驿区科技和经信局相关负责人说，除川汽等本土企业外，整车制造企业在龙泉驿设立研发机构的较少。

与全国处于同一起跑线的新能源汽车，以及传统汽车配套零部件领域，反而存在借助创新实现“弯道超车”的较大可能。上半年，龙泉驿新能源汽车完成产量2257辆，同比增长1530辆，实现倍增发展。

零部件企业，未必擅长研发，但与高校院所的合作，引来一湾活水。

华川电装与清华大学协同攻关高档汽车起步电机，进入马自达配套体系；陵川特工与西南交大协同攻关高档汽车燃气排放系统，挤进福特配套体系；航天模塑与四川大学协同攻关高档汽车模塑件，成功加入沃尔沃配套体系……

8月16日，吉林大学与龙泉驿举行校地合作座谈会。至此，清华大学、同济大学、浙江大学、电子科技大学、西南交通大学等20余个高校院所与龙泉驿建立了合作关系。

顺着高校“接地气”的浪潮，哈工大机器人研发及产业化项目落户，“同创谷”也在千里之外的同济大学声名鹊起。

建成都副中心多点发力补城镇化短板

成都建设国家中心城市，龙泉驿怎么干？

长期以来，建设世界级汽车产业城和国际化生活品质城一直是龙泉驿的两大追求，城镇化却一直是短板。

目前，龙泉驿累计实施棚户区改造项目10个，涉及棚户区居民近2000户、房屋总面积约15万平方米，发放补偿款超过4亿元，多项指标创下成都二圈层第一。

8月24日，龙泉驿与中国城市规划设计研究院召开战略合作座谈会，该区抛出新的目标定位——国家中心城市副中心，提出打造市级副中心、重要卫星城。

与中心城区无缝接壤，在二圈层率先通地铁，毗邻成都拟重点建设的龙泉山城市森林公园，经济体量领跑四川十强县，龙泉驿未来发展潜力无限。

8月中旬，龙泉驿与成都铁路局签订战略合作协议，专项研究和规划实施经开区南区和北拓区铁路货站及铁路专用线等项目。

上半年，“龙泉造”通过中欧班列（蓉欧快铁）运出整车8.6万辆，将铁路专线延伸至成都经开区，显现出该区将“一带一路”“蓉欧+”战略机遇转化为改善城市对外交通效率的具体行动。

年内，龙泉驿将加快推动川汽新能源等229个项目开工建设、吾悦广场等91个项目加快投建、东风神龙等65个项目竣工投产，力争完成固定资产投资530亿元，其中工业投资突破200亿元。

上半年，龙泉驿105.8亿元的工业投资居成都全市第一。实干苦干、整体联动、倒排工期、限时完成，即使不久前遭遇了酷热天气，龙泉驿众多党员干部始终奔走在抢抓落实第一线。（记者 张守帅）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_98407.html