中国超级电容电车成第66届德国汉诺威商用车展

9月24日，在第66届德国汉诺威商用车展上，一台宽敞漂亮的公交电车成为全场焦点。这就是宁波浙江中车电车有限公司研制的新一代超级电容储能式现代电车。车展后它将在奥地利格拉兹市投放示范线路运营。这是中国首次向欧洲出口超级电容储能式现代电车。

此次出口的首批两辆超级电容储能式现代电车，将用于奥地利格拉兹市34E路的示范运营，线路总长3.5公里。这款现代电车身长18米，车身制造材料采用耐腐蚀、寿命长的轻量化铝合金，为第二代超级电容储能式现代电车，并通过了严格的欧盟认证。从技术上来看，车辆用超级电容作为主动力源，钛酸锂电池作为辅助电源，车顶配备智能受电弓，“在线超快充技术”使该款车型实现了24小时不间断运营，提高了车辆利用率；从用户体验来看，车辆在第一代超级电容储能式现代电车的基础上进行了工艺和设备布置的优化升级，车内空间增大，座椅数量有34个，低地板设计，配备了下车铃等人性化设施，乘用体验更为舒适。

位于鄞州区五乡镇的宁波浙江中车电车有限公司自2014年9月成立后，以全球领先的超级电容储能技术为核心，致力于高端公共交通工具的研发。两年来，公司已经与兰州、福州有关方面分别签订1000台和2000台新能源汽车战略合作协议，合同总额预计达20亿元以上。超级电容储能式系列新能源交通装备已成为中国中车继高铁之后又一张全球瞩目的新名片，宁波鄞州区也成为中国新能源大型公共交通装备制造的高地之一。（记者 谢晔 通讯员 续大治 罗茜）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_99073.html