

欧美同学会第五届年会开幕

“未来五年，新能源汽车其实是生死存亡期。”10月18日下午，在欧美同学会第五届年会的汽车产业发展论坛上，国家“千人计划”专家、常州海科新能源技术有限公司总经理廖越峰的开场白让听众席出现了小小的躁动。

同为欧美同学会“学长”的无锡安飞纤维材料科技有限公司董事长韩楠林也认为，新能源汽车产业到了警醒和改变的关头。两位“学长”不仅带来了警示，还有他们的解决方案。

两大警示

“产业空心”与“补贴退潮”叠加

廖越峰与韩楠林认为，目前新能源汽车发展面临“产业空心”与“补贴退潮”双重危机。

韩楠林认为，缺乏核心技术的“产业空心”现状，是业界很多人都没认识到的问题。不仅中国，全球对于新能源汽车的解决方案都有“教科书”式的雷同。车企缺乏创新的动力和成效，与传统汽车的体验拉不开差距，就没有发展的希望。“例如，100年前发展传统汽车产业，美国上百家汽车厂，每家仅生产几十辆或者上百辆，汽车成了富人的玩具。直到福特为汽车制造建立起了第一个标准化平台，生产工艺和效率大幅提升，汽车才能取代其他交通工具，变成大众产品。”廖越峰认为，现在新能源汽车产业就需要这样一个颠覆性技术，不仅跟现有方案有本质区别，又有长久改善的空间。

廖越峰表示，另外，与传统汽车产业不同的是，在发展新能源汽车上，各国都在同一起跑线，相互竞争。“工业4.0时代，发达国家制造业纷纷回流，我们就连勺汤也分不到了。”“补贴退潮”是业内人士有所预期的。根据《2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策》，新补贴力度较之前显著下降，而且2017-2018年在2016年基础上下降20%，2019-2020年补助标准在2016年基础上下降40%，并且补贴逐步向精细化调整，补助标准考虑节能减排效果。

四川机会

面对市场整合核心技术者为胜

“补贴退潮后，新能源汽车企业将更加直接地面对市场，拼杀后，逐渐会变成‘三分天下’的局面，由几家主要厂商来分割市场，而这也是产业成熟的体现。”廖越峰表示，在这轮拼杀中，四川同样有机会成为最终赢家之一。

“无论谁要想胜出，必须先成为关键技术的整合者。”韩楠林表示，新能源汽车必须整合储能技术、电控技术、动力回收等大量新技术，才能在用户体验上真正超越传统汽车。

韩楠林所在的安飞纤维材料科技有限公司，具有碳纤维和玻璃纤维混合材料的专利技术，可以全面替代整车车身材质，使整车轻量化。对比现有技术，韩楠林的专利可以减少开模数量，使车身原本50多个拼接部件减少到10个以内，显著提升生产效率。“这次来四川，准备先选址试生产轮毂，如果成功，再扩大合作范围。”

廖越峰所在公司拥有的飞轮动力技术应用在新能源汽车上，可节能30%-50%，加速性能提高50%-100%。“明天一早我要去成都一家新能源物流车企业谈合作，明年初有望在成都产的车上率先应用。”

当天，凯迈天空科技公司（宜宾）新能源汽车及零部件产业园的项目签约，园区一期投资20亿元左右。凯迈天空（北京）科技有限公司董事总经理张璐介绍，凯迈天空将根据“打造具有核心竞争力的新能源车”这一目标，有选择地引进核心技术，最终成为核心技术的整合者。

【采访札记】

为啥他们互称“学长”

“学长”是欧美同学会成员口中频率最高的称呼。

为啥他们互称“学长”？“其实这是同学会的传统，大家不论职务大小，都互相尊称对方为‘学长’。”欧美同学

会副秘书长许睢宁认为，这一称呼不仅显得亲切，更是平等的体现。

“欧美同学会是海归的家，互相称呼为‘学长’，给人的感觉就像在一个大家庭。”无锡安飞纤维材料科技有限公司董事长韩楠林告诉记者。

不少欧美同学会成员还认为，“学长”更是对大家“术业有专攻”的肯定。许睢宁介绍，欧美同学会是人才聚集、智力集中的组织，不论男女老少，大多都在各自领域有一技之长，“‘学长’可以理解为‘学习对方之长’，是对对方学业和技能的肯定。”

欧美同学会比普通的协会更多了一份责任感和使命感。不少欧美同学会成员更将“学长”理解为对老一辈海归爱国、报国情怀的传承。（记者 陈岩 董世梅）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_99868.html