

公交、物业、分时租赁需求量释放 北京充电设备展11月举行

由振威展览股份和广东省电源行业协会共同主办的中国最大充电设备展——第七届北京国际充电站（桩）技术设备展览会将于11月23-25日在北京中国国际展览中心举行，在新能源汽车产业和充电设施市场大幅调整的背景下，本次展会的举行具有重要意义。



本届展会上，南京能瑞、科陆电子、泰坦科技、富电科技、鼎充新能源、赫美集团、英可瑞、容一电动、中兴新能源、英飞源、晶福源、飞宏科技、蓝天行动、沃尔新能源、鸿嘉利等涵盖充电设备制造、充电设施建设运营服务和零部件供应领域的200多家企业将亮相，展示最新技术和产品。

今年下半年，国家电网第三次充电桩招标数量1071台（直流桩302台，交流桩769台），而南方电网第二次充电桩招标数量仅为809台（直流桩226台，交流桩583台），远远低于市场预期。由于电网系统对充电设备的需求急剧下降，充电桩企业纷纷感觉这个冬天不太好过。而充电设施建设补贴迟迟不到位，各大充电运营服务商也倍感压力。本届展会上，来自公交、物业、车企等领域的近百家参观采购商的到来，将为参展企业连接新市场需求，迅速实现产销对接。

为推进公交电动化发展，各地公交集团纷纷加大公交场站的充电设施建设力度。“学会将组织北京公交、天津公交、郑州公交、洛阳公交、青岛公交、南京公交、常州公交、湖州公交、上海巴士等重点单位参会交流，促进新能源汽车在公交领域的推广使用。”中国土木工程学会城市公共交通学会副秘书长袁建光表示。

为引导物业公司参与居民区充电设施建设，完善充电服务网络体系，中国物业管理行业协会和北京物业管理行业协会也将组织物业单位参观交流。北京物业管理行业协会副会长兼秘书长宋宝程表示，协会将发挥组织协调作用，增进物业企业对充电设施的了解，推动物业积极参与小区的充电桩建设。据了解，截至今年8月底，北京市累计建成充电桩40200个，其中居民区自用充电桩占比超过71.2%，达28639个，覆盖3000多个小区，大大满足了居民绿色出行需求。

此外，来自京津冀等地的电动汽车分时租赁、物流、环卫领域的近百家采购商也将莅临参观交流，探寻多样的充电解决方案，解决“建桩难”、“充电难”等难题，助推新能源汽车和专用车的推广应用。据北京市新能源汽车促进中心主任牛近明介绍，北京市目前从事电动汽车分时租赁的车辆已接近8000辆，年底有望突破1万辆，发展分时租赁已成为推广新能源汽车的重要方式。

值得注意的是，展会同期还将举行“2016中国充换电技术高峰论坛”，中国工程院院士陈清泉，北京市新能源汽车

发展促进中心主任牛近明，交通运输部公路科学研究所公路交通发展研究中心副主任王浩，北京公共交通控股（集团）有限公司董事长王春杰，国网能源研究院电网发展综合研究所主任工程师李立理将做主旨演讲，旨在聚焦技术创新，推动电动汽车充电基础设施建设，促进电动汽车产业健康快速发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_99961.html