京津冀又遭雾霾围城 龙力生物乙醇汽油有助减霾

近日，重度雾霾又笼罩京津冀。中国环境科学研究院副院长、研究员柴发合表示，本次北京的重污染过程与区域传输和本地机动车污染排放都有密切的关系。相关专家作出解释，秋冬季是重污染高发季节，易形成静稳天气，机动车排放的污染物因此不易向上层扩散。加之秋冬季交替，湿度较高、风力很弱，并伴随逆温，对扩散污染物十分不利。

据资料显示，目前京津冀及周边地区机动车保有量为6000万辆左右，机动车排放污染物已成为区域大气污染物中PM2.5的重要来源。研究表明，北京市机动车排放的一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物分别占到这几类大气污染物排放总量的86%、32%和56%，而PM2.5来源中机动车占本地排放源的31.1%。另外，天津、石家庄PM2.5来源中，机动车也已分别占本地排放源的20%和15%。因此机动车污染已经促成雾霾形成的主力。

机动污染物排放包括一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物、PM（微粒，碳烟）等有害气体。它们都是发动机在燃烧作功过程中产生的有害气体。污染物的排放量与燃油品质有着密切联系。

燃料乙醇是环境友好的生物质能，它作为燃油品质改善剂、增氧剂，以一定比例添加到汽油中，形成车用乙醇汽油。使用乙醇汽油可减少尾气中36%-64%的细颗粒物（PM）排放，40%的碳排放，25%的苯排放量，总毒物污染可减少13%，汽车尾气有毒物质改善效率十分明显。

目前，全球已有数十个国家推行燃料乙醇，美国、巴西、中国分列全球前三，2000年-2015年，全球产量年均增长超过16%，2015年产量达到7338万吨，预计2020年全球燃料乙醇年产量将达到1.2亿吨。2015年，我国燃料乙醇产量达到360万吨。山东省于2016年重启动车用燃料乙醇推广工作，现已覆盖济南、德州、聊城等8地市。

德州市作为山东省2016年新增乙醇汽油推广区域，将有利于德州本地企业山东龙力生物科技股份有限公司的乙醇销售。据悉，龙力生物是国内首家二代燃料乙醇定点生产企业，该公司以生产功能糖后的玉米芯废渣为原料，采用生物酶法制备纤维素燃料乙醇，即二代燃料乙醇，与1代粮食乙醇、1.5袋木薯、甜高粱乙醇相比，具有不与人畜争粮、不与粮林争地、低碳环保等优势。目前公司燃料乙醇按照定向流通、封闭运行的方式供应石油系统。该项目技术也荣获国家技术发明二等奖。

龙力生物作为国内领先的生物质新能源企业，地处京津冀协同发展区域，积极倡导乙醇汽油在京津冀推广使用，对缓解雾霾天气、保护环境具有积极意义。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/100345.html