

## 青岛市新能源公交推广应用稳步推进



自2013年青岛成为国家新能源示范城市以来，青岛市以发展绿色公交车为主，大规模推广应用新能源公交车，加快公交车辆更新换代，积极创建国家公交都市示范城市，公共交通市民出行满意率保持90%以上。

一是大力发展城市公共交通，公交车辆新增更新项目连续8年列入市办实事，公交车辆配置与舒适程度明显提升。截止目前，青岛市共运行新能源公交车2539辆，其中纯电动2139辆，插电式混合动力400辆。

二是规划建设配套充换电设施，根据中心城区、前海一线等经济较发达、人口较密集区域市民出行需求，规划建成并投入使用薛家岛7座充换电站、25个换电工位，可满足750辆公交车充换电服务需求。市区建成公交充电站14座，充电桩185个，可满足600辆公交车充电需求。截止目前，薛家岛等充换电站实现安全运行1913天，完成充换电服务105.79万次、12233万电池度，服务车辆累计行驶里程11523万公里，创造了单车换电平均耗时10分钟、单车每次换电最大行驶里程225公里、单车日均行驶里程229公里、单车日最大行驶里程405公里等多项纪录。

三是大力开展环境友好系列创建活动，发挥中央财政资金专项补助作用，引导公交企业加大车辆更新换代力度，扩大绿色公交车的比重，减少大气污染物排放。目前，青岛市绿色公交车（天然气和新能源）约占全市公交车的72%。据有关统计，自2011年新能源公交车推广运用以来，累计节约40471吨标准煤，共减少排放颗粒物27520吨、二氧化碳105224吨、二氧化硫971吨、氮氧化物364吨、碳氢化合物20吨。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/100752.html>