Chroma电动车/充电桩测试系统为车桩互联互通测试出力

自2015年起，新能源汽车行业呈井喷式发展，作为新能源汽车产业链中重要环节的充电桩市场也相当火爆，在此背景下，根据国务院总体部署，国家设立中国电动汽车充电基础设施促进联盟(以下简称中国充电联盟)，加快推动全国电动汽车充电基础设施建设。作为中国充电联盟的主任单位之一，中国汽车技术研究中心和中国电力科学研究院共同发起的充电设施和电动汽车互操作性以及协议一致性的实车实桩测试大会，将推动中国的充电基础设施建设良性发展，促进互联互通以及完善国家标准规范。

位于天津的中国汽车技术中心测试现场，在电动汽车充电系统评测工作组执行对各大车桩厂家提供的电动车、电动大巴以及交直流充电桩等设施的实测工作中，全程采用Chroma中茂电子的8000交直流充电桩测试系统、电动车兼容性测试系统，满足GB/T 18487、GB/T27930等国家标准对于充电机与电动车的电性能与功能的测试要求，並由中茂电子技术人员从旁协助评测工作小组人员开展工作，一同为“互操作性测试规范要求”、“协议一致性测试规范要求”等新国标新法规做实际测试验证，将测试结果作为新法规新标准的修订建议，为车桩互联互通测试出力的同时也为国家重点发展的新能源领域作出贡献。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟于2015年国家能源局会同有关部门组织成立，由国内主要电动汽车制造商、能源供应商、通讯服务商、充电设施制造商、充电运营服务商、第三方机构和相关社团组织组成。聯盟本着自愿平等、互惠合作的原则，建立的非营利的社团组织，对于促进充电设施标准的研究制定和宣贯实施，促进建立和完善充电设施认证体系，促进充电运营服务规范化和规模化发展，促进充电设施互联互通和建立充电设施网络智能管理平台等具有重要作用。

中国汽车技术研究中心(简称中汽中心)是1985年根据国家对汽车行业管理的需要，经国家批准成立的科研院所，现隶属于国务院国有资产监督管理委员会，是在国内外汽车行业具有广泛影响力的综合性技术服务机构。业务涵盖：行业服务、标准业务、政策研究、检测试验、工程技术研发、认证业务、大数据、工程设计与总包、咨询业务、新能源、产业化和战略新兴业务等。

中茂电子（深圳）有限公司成立于1998年，为台湾上市公司致茂集团下的子公司，以自有品牌 Chroma行销全球，为精密电子量测仪器、自动化测试系统、制造信息系统与全方位Turnkey测试及自动化解决方案供货商。致茂电子凭借着30年来在量测仪器的经验，持续在新能源相关产业提出测试方案，包括电动汽车、太阳能及微网储能等，并获得国内外车厂及知名检验实验室采用。

中国汽车技术研究中心

Chroma充电桩8000测试系统

Chroma电动车8000测试系统

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/100903.html