中国中车与美国Maxwell科技携手推出锂离子电容器

近日，记者从美国Maxwell科技公司英文官方网站了解到，中国中车集团（中车）与Maxwell合作开发的锂离子电容器将应用于长沙地铁的制动能量回收系统，进行首次商业运行。

据Maxwell介绍，中车与Maxwell合作生产的锂离子电容器将超级电容器的高功率密度和锂离子电池的高能量密度完美结合在一起，用于车载储能系统。与传统超级电容器相比，锂离子电容器能量密度是其三倍，可将储能系统总重量降低50%之多。

在长沙地铁项目中，锂离子电容器将作为瞬时充放电的单一电源，可在30秒内为列车充电并使其行驶5-10分钟，保证列车能在频繁启停的过程中快速重新启动，大幅提升铁路系统效率，节能减排。

据了解，早在2015年7月，Maxwell科技就与中车签订长期战略合作伙伴协议。该协议指定Maxwell为中车唯一的电容储能产品供应商，并规划多年期合作事宜，旨在开发新一代专用电容储能解决方案，以满足中车在中国铁路市场的应用需求。今年7月份，中车和Maxwell在中国的首个商用地铁路旁制动能量回收系统在北京地铁8号线成功安装，为双方的进一步合作打下了坚实的基础。

今后十年，中国轨道交通将继续保持高速发展态势，这将给现在及未来提出严峻的能源和电力要求。超级电容器储能技术是满足这些新的复杂要求的最佳解决方案，将在提升轨道交通能效和降低碳排放方面发挥日益重要的作用。

作为"升级版"的超级电容器，锂离子电容器的商业应用预示着储能行业的转型。可以说，Maxwell在中国掀起了一场轨道应用配电方式的革命。相信中车和Maxwell的强强联手有助于中国轨道交通事业的发展，我们也期待双方的合作产生更多先进成果。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/101331.html