

《生物质能发展“十三五”规划》出台，助力纤维乙醇发展



12月5日，国家能源局发布《生物质能发展“十三五”规划》。规划旨在推进生物质能分布式开发利用，扩大市场规模，加快技术进步，完善产业体系，加强政策支持，推进生物质能规模化、专业化、产业化和多元化发展。

规划在加快生物液体燃料示范和推广建设重点中明确提出：推进燃料乙醇推广应用。大力发展纤维乙醇。立足国内自有技术力量，积极引进、消化、吸收国外先进经验，开展先进生物燃料产业示范项目建设。要加快生物液体燃料示范和推广，推进燃料乙醇推广应用；加强纤维素等原料生产生物液体燃料技术研发，加快非粮原料联产生物液体燃料技术创新；推进生物航空燃料产业化示范应用。十三五期间生物液体燃料项目新增投资120亿元，将在2020年之前对生物燃料乙醇利用规模达400万吨，每年替代化石能源380万吨，对生物液体燃料利用达到600万吨，每年替代化石能源680万吨。

燃料乙醇，是指体积浓度达到99.5%以上的无水乙醇。燃料乙醇作为可再生资源是燃烧清洁的高辛烷值燃料，它还是优良的燃油品改善剂。其优良特性表现为：作为燃油的增氧剂，使汽油增加内氧，充分燃烧，降低芳烃、烯烃含量。机动车增多带来的尾气污染已成为一些城市的主要污染源。燃料乙醇按10%的比例添加到汽油中，成为乙醇汽油，可降低汽车尾气污染物排放达20%以上，有助于缓解雾霾天气的发生，这引起了政府的高度重视。

龙力生物（股票代码：002604）是生产二代纤维燃料乙醇并获得国家燃料乙醇定点生产资格的企业。龙力纤维燃料乙醇是以玉米芯、玉米秸秆生产功能糖后的废渣为原料，与粮食乙醇相比具有不与粮林争地、不与人畜争粮，资源丰富、成本低廉、绿色环保等优势。纤维燃料乙醇按照“定点生产、定向流通、封闭运行”的模式向石油部门进行销售。龙力生物“玉米芯废渣制备纤维素乙醇”项目被国家发改委列入“高技术产业化示范工程”，获得2011年国家技术发明奖二等奖。另外，龙力生物已与中科院广州能源所签署《战略合作框架协议》，共同开发生物航空燃料产业化技术。合作范围为纤维素生物航空燃油关键技术与集成技术研发，共同承担国家重大重点项目，建设千吨级纤维素生物航空燃油生产装置，推动纤维素生物航空燃油的产业化。

《生物质能发展“十三五”规划》的出台，为纤维乙醇在车用乙醇汽油和航空燃油等领域中的应用提供了指引。对促进以龙力生物为代表的新能源企业发展具有积极意义。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/101974.html>