未来新能源汽车“三化”将发展成为“六化”

“未来五年，新能源汽车的发展将向电动化、轻量化与智能化迈进。”中国电动汽车百人会论坛将于明年1月14日—15日召开，在12月23日举行的新闻通气会上，中国电动汽车百人会执行副理事长、清华大学教授欧阳明高如是表示，长期而言，“三化”将发展成为“六化”，即电动化与能源低碳化结合、轻量化与制造业结合、智能化与网联化结合，而电动化和低碳化的结合将实现能源的双向流动。

纯电动技术逐步完善，动力电池产业规模全球第一，拥有完整的动力电池产业链……谈及我国新能源汽车产业取得的成就时，欧阳明高也不回避面临的挑战与问题，如充电设施新旧国标的转换、充电设施互联互通在2016年并无太大进展，充电安全问题还未得到彻底解决，公共充电基础设施布局不合理等。随着这些问题的解决，我国新能源汽车产业发展将再上台阶。

目前，我国电动汽车行业已逐步进入后补贴时代。对此，中国电动汽车百人会理事长陈清泰表示，2016年，很多国外车企已做好大规模转型的准备，逐步将研发投入转向新能源汽车。未来，一旦那些巨型跨国公司突然发力，新能源汽车市场的竞争将会异常残酷。

“留给国内企业提升核心竞争力的时间并不多，未来5年是关键阶段，国内车企要踏实埋头苦干，提高核心竞争力，进入市场的产品应该是高水平、高质量的产品，能够树立长期屹立的品牌。”陈清泰提醒。

在欧阳明高看来，未来5年新能源汽车的“电动化”目标，是进一步让全新的正向开发的电动汽车，尤其是纯电动汽车具备能与燃油汽车相抗衡的商业竞争力，商业竞争力的核心来自于续航里程和成本。从政策角度来说，随着补贴的逐渐退坡，未来将实行新能源积分制度；从技术角度上来看，将以有商业竞争力为开发目标。（记者 刘垠）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/102712.html