

山西38座高速公路电动汽车快充站建成并投用

据山西省交通运输厅消息，山西38座高速公路电动汽车快充站建设完成并将于12月26日正式启用。至此，山西省电动汽车充电网络初步形成，从最北端的大同市至最南端的运城市可驾驶电动汽车，不必再担心途中无充电的地方。

38座电动汽车快充站分布在国高网京昆、二广、青银高速的19对服务区，据相关部门测算，途经上述服务区的车流日均通行量超过了山西省高速公路路网内总通行量的60%，是连接省内外的交通运输主动脉。快充站在这些服务区建成后，可以基本满足山西省内电动汽车出行需求，与周边省份快充站网络相连后，电动汽车可以跑得更远，用户可通过国家电网通用的充电卡或“e充电”APP客户端进行结算，快捷方便。

充电设施的建设被视为新能源汽车发展的关键性因素。今年上半年，按照山西省政府加快推进电动汽车产业发展和推广应用实施意见，山西省高管局积极与山西省电力公司签订了《关于共同推进高速公路服务区电动汽车充电设施建设战略合作协议》。协议中“2016年先期建设38座服务区电动汽车快速充电站及配套电气设施”的目标任务已顺利完成。根据规划，到2017年底，山西将以太原为中心，建成“大”字型城际互联快充服务网络，2018年实现全省域主干高速公路充电设施全覆盖。（记者 胡靖国、霍瑶）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/102743.html>